



MKD



SRB



BiH



ALB

Упатство за употреба



Пневматска прецизна сеалка

Увозник за Македонија:  **sinpeks**
CARE ABOUT QUALITY

www.irtem.com.tr / irtem@irtem.com.tr

СОДРЖИНА

Страна бр.

1. ВОВЕД	3
2. УПАТСТВА ЗА БЕЗБЕДНА УПОТРЕБА	4
2.1. Предупредувачки знаци	4
2.2 Безбедносни мерки	6
3. ПНЕВМАТСКА ПРЕЦИЗНА СЕАЛКА	8
3.1 Општа дефиниција и подтипови	8
3.2 Поврзување на машината со тракторот	9
3.3 Функции на основни делови и поставки	10
3.3.1 Механизам за хидрауличен маркер	10
3.3.2 Погонски тркала	11
3.3.3. Поставување на количината на семе и минерално ѓубриво	12
3.3.4. Турбина, турбински вентил и вакуумметар	16
3.3.5 Излезна осовина	17
3.3.6 Карданско вратило	17
3.3.7 Единица за сеење	18
3.3.8 Семенска клетка	21
3.3.9 Електронска контрола на сеидба	23
3.3.10 Потпори на сеалката	24
3.3.11 Специфични делови на сеалката од типот „Репа“.	25
3.3.12 Дополнителни делови	26
4. ТЕХНИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ	27
5. ОДРЖУВАЊЕ	28
6. РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ И МОЖНИ ПРИЧИНИ	29

Почитуван корисник,

Ви благодариме што избравте производ **IRTEM**.

За да постигнете максимални резултати со користење на овој земјоделски уред на безбеден начин, прочитајте го и зачувајте го ова упатство за употреба.

Овој прирачник е составен дел на производот и содржи информации потребни за правилна употреба.

Информациите се однесуваат САМО за МАШИНАТА, МОДЕЛОТ и ТИПОТ претставени во овој прирачник. Корисникот е одговорен за дефекти и штети предизвикани со примена на прирачникот на други производи.

За да може гаранцијата за купениот производ, издадена од нашата компанија, да важи најмногу **2** години, треба да ја стартувате во овластен сервисен центар, како и да потврдите дека сте го добиле ова упатство со потпишување на гаранција. Нашата компанија не е одговорна за штетите предизвикани од непочитување на правилата наведени во прирачникот и нема да биде покриена со гаранцијата.

Можете да не контактирате за сите видови прашања, техничка поддршка и поплаки преку телефонот бр. **IRTEM SUPPORT LINE. +90 532 11 67 00.**

ВИ ПРАЌАМЕ ПОЗДРАВ И ВИ ПОСАКУВАМЕ ПЛОДНА ЖЕТВА.

ИРТЕМ ЗЕМЈОДЕЛСКИ МАШИНИ

Со вас од **1967** година...

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗБЕДНА УПОТРЕБА

Кога ја користите оваа машина, за да избегнете несреќи, НАЈПРВО!!!

ТРЕБА ДА ГИ ПРОВЕРИТЕ ПРЕДУПРЕДУВАЧКИТЕ ЗНАЦИ НА МАШИНАТА И НИВНОТО ЗНАЧЕЊЕ ДА ГО НАУЧИТЕ ЧИТАЈТЕ ГО ОВОЈ ПРИРАЧНИК. ОБВРЗУВАЊЕТО ВНИМАНИЕ НА ОВИЕ ПРЕДУПРЕДУВАЊА Е ОДГОВОРНОСТ НА ОПЕРАТОРОТ И ДРУГОТ ПЕРСОНАЛ ЗА ПОДДРШКА КОИ ЈА КОРИСТАТ ОВАА МАШИНА.

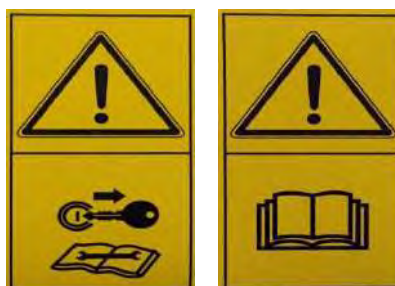
ПОЕДИНЕЦИТЕ И/ИЛИ ФИРМИ КОИ ЈА КУПИЛЕ ОВАА МАШИНА СЕ ПОТРЕБНО Е ДА ГИ ИЗВЕСТАТ ОПЕРАТОРИТЕ И/ИЛИ ТРЕТИТЕ ЛИЦА НА КОИ ЌЕ ЈА ДАДАТ МАШИНАТА ЗА УПОТРЕБА ЗА ОВОЈ ПРИРАЧНИК.

2.1 Знаци за предупредување

Предупредувачките знаци, наведени подолу, се наоѓаат и на машините. Одржете ги овие знаци чисти и заменете ги со нови доколку станат нечитливи.

- **Пред да ја користите машината, прочитајте го внимателно упатството.**

Пред поправки, запрете го тракторот, а потоа извадете го клучот. Ризик од повреда на отворањето! Оддалечете се од машината во безбедно место.



- **Ризик од повреда при затворање!**
Останете на безбедно растојание.



- **Опасност од заглавување на карданската осовина!**

Оддалечете се од подвижните делови.



- **Опасност од паѓање!** Не стојте на машината.
Опасност од компресија! Чувајте се подалеку од подвижни делови!



- **Ризик од повреда!** Држете ја раката подалеку од подвижните делови.



- **Ротирачки делови!** Местата каде што се наоѓа овој знак се местата чии делови ротираат со голема брзина. Не обидувајте се да ги допирате додека машината е вклучена.



Брзината на ротација е ограничена на 540 вртежи во минута



- **Точки за подигнување!** Места каде наоѓа овој знак се погодни за поврзување машина за кревање.



2.2. Безбедносни мерки

1. Пред да започнете со употреба, проверете дали сеалката и тракторот се безбедни за употреба и транспорт.
2. Информирајте се за важечките општи правила поврзани со здравјето, безбедноста и превенцијата од несреќи, кои не се споменати во овој прирачник.
3. Придржувајте се до општите сообраќајни правила на патишта наменети за отворен сообраќај
Земјоделските машини кои се прикачени на вашиот трактор одзади можат да заземат максимална ширина од 3,00 m. Ако купениот уред зафаќа повеќе од 3,00 m, отстранете ги помошните тркала на патиштата наменети за јавен сообраќај. Ако дури и ова не е доволно, обезбедете специјализирана опрема за транспорт на овие машини.
4. Пред употреба, информирајте се за деловите, подвижните делови и начинот на работа на машината, од овластен сервис, кој ќе изврши пробен тест.
5. Избегнувајте облека/работни униформи кои се големи, како и други додатоци кои можат да предизвикаат заплеткување во подвижните делови (на пример, вратило).
6. Исчистете ја машината за да избегнете ризик од пожар.
7. Проверете го просторот околу машината пред да ја вклучите. Држете ги децата, животните итн. ако се во близина.
8. Внимавајте ако некој е на машината за време на работата или транспортот. Прикачете го уредот на тракторот користејќи соодветна алатка. Точките за поврзување на тракторот и машината мора да бидат компатибилни. Ако не се, направете ја врската користејќи адаптер.
9. Имајте на ум дека постои ризик од притисок при поврзување на машината со тракторот. Пред да ја приклучите или исклучите машината од тракторот, поставете ја рачката за хидраулична контрола во соодветната положба. Хидрауличните лостови може случајно да се движат. Кога ги прилагодувате рачките, не треба да стоите помеѓу тракторот и сеалката. Кога ја транспортирате машината на отворен пат, внимавајте на положбата на хидрауличните лостови.
10. Проверете ги предупредувачките уреди и светлата на машината, во согласност со сообраќајните правила.
11. Осигурете се дека светлата и уредите за предупредување и заштита се поставени и работат.
12. Ако рачната сопирачка на тракторот не е повлечена и осигурувачот не е поставен, не дозволувајте некој да стои помеѓу тракторот и машината.
13. Не преоптоварувајте ги тркалата и земајте ја предвид дозволената тежина за време на работата.
14. Не оставајте го тракторот за време на работата.
15. Не дозволувајте неквалификувани лица, деца и лица со лоша здравствена состојба да го користат тракторот додека машината е прикачена на него.
16. Додадете соодветни тегови на предниот дел на тракторот кога ја прикачувате машината на тракторот.

17. Поврзувањето на машината и тегови со тракторот негативно влијае на воланот и на копирачките. Возете го тракторот побавно и повнимателно.
18. Внимание при вртење; ширината и центрифугалната сила на машината може да доведат до губење на контролата на тракторот. Забрането е присуство на луѓе во близина на местото на вртење и лизгање на тракторот.
19. Внимавајте никој да не е во близина на работната површина на тракторот.
20. Внимавајте никој да не е во близина на шипките што се отвораат и затвораат хидраулично за време на работата.
21. Не ставајте ја раката во кутијата за минерални ѓубрива додека машината работи.
22. Не ставајте ги рацете или што било друго во отворите на пневматски управуваната машина.
23. За време на транспортот, подигнете ги маркерите и прицврстете ги со осигурувачи.
24. Пред да ја поврзете машината со тракторот со системот за потпирање со три точки, затворете ги хидрауличните вентили на тракторот.
25. За време на транспортот, кога машината не работи, заклучете го хидрауличниот систем на тракторот. Кога ги поврзувате хидрауличниот цилиндар и моторот, внимавајте ако има истекување на хидрауличните црева. Кога поврзувате хидраулични црева за хидраулика на трактор, проверете дали системот не е под притисок. Ако поврзувањето е направено во спротивна насока, функциите исто така ќе бидат обратни - Ризик од повреда! Често проверувајте ги хидрауличните црева, заменете ги истрошените. Користете црева препорачани од производителот. За да избегнете повреда, користете заштитна опрема (маски, очила, заштитна облека итн.) кога ги проверувате хидрауличните црева. Може да настанат сериозни повреди ако хидрауличното масло под висок притисок се навлезе на кожата! Во такви случаи, побарајте итна медицинска помош При изведување на било каква работа на хидрауличниот систем, спуштете ја машината,
26. Пред да го исклучите тракторот, спуштете ја машината. Исклучете го моторот. Отстранете го клучот.
27. За монтирање на тркалата се потребни точни упатства и соодветна опрема. Исто така, поправката на тркалата треба да ја врши квалификуван персонал. Периодично проверувајте го притисокот на воздухот во гумите и поправете ако е потребно.
28. Под околностите подолу, гаранцијата ќе биде НИШТА - поради отстапување од оригиналниот дизајн:
 - Некористење на оригинални резервни делови
 - Секоја модификација или поправка направена од неквалификуван персонал

Поглавје 3

ПНЕВМАТСКА ПРЕЦИЗНА СЕАЛКА

3.1. Општа дефиниција и подтипови

„Пневматска прецизна сеалка“ е земјоделска машина која користи механички и пневматски принципи и е наменета за прецизно сееење на различни видови семиња. Неговата основна функција е да ги положи во земја семињата кои се на списокот СЕМЕ ЗА РАСТЕЊЕ, според табелата со технички вредности и да ги покрие со семенски слој почва. Постигнувањето соодветен принос не зависи само од успешното работење на оваа машина, туку е условено од квалитетот на агротехничките мерки пред и по сеидбата. Пневматската прецизна сеалка НЕ Е ДИРЕКТНА СЕАЛКА, т.е. не е наменета за сеидба во неподготвена почва. Таа мора да биде правилно подготвена.

Постојат три поделби во зависност од:

1- Уред за минерално ѓубриво:

Овие сеалки може да имаат вграден систем за минерални ѓубрива или можат да бидат без него.

2- Единица за сееење

Постојат три различни типа: „Плуг“, „Репка“ и „Двоен диск“.

3- Број на единици за сееење:

Бројот на сеидбените единици (бројот на редови) на машината го одредува типот на браздата, во однос на големината.



1. Тип на сеидбена единица „Плуг“.



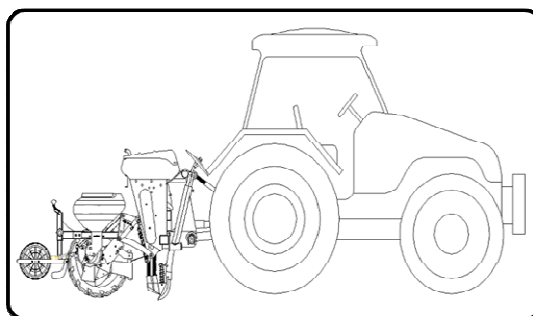
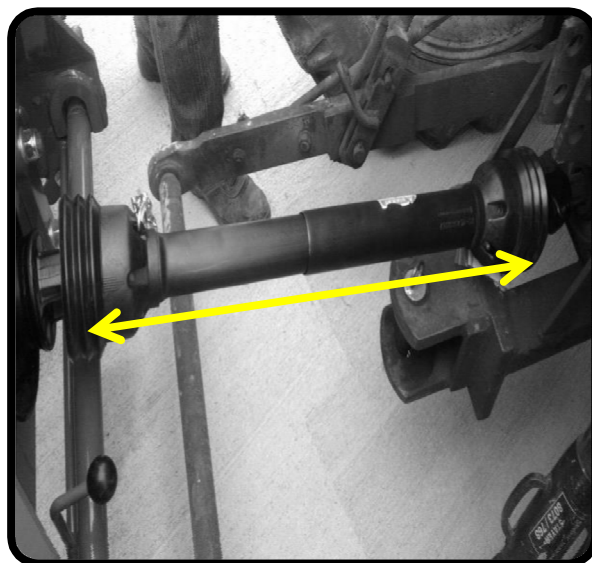
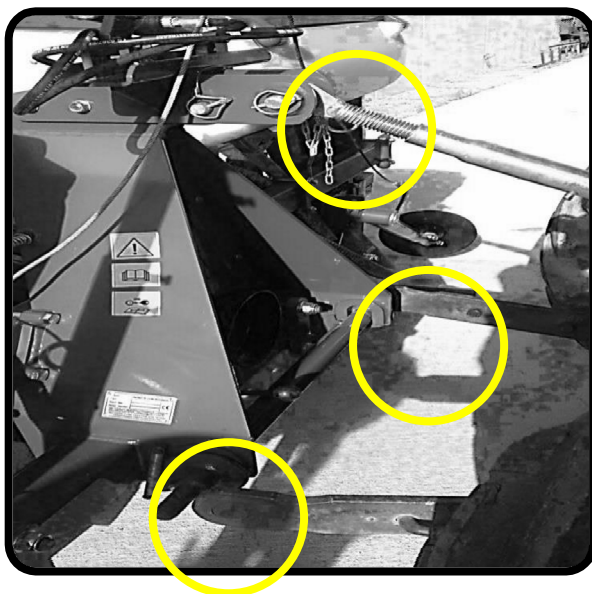
2 „Двоен диск“ тип на единица за сееење



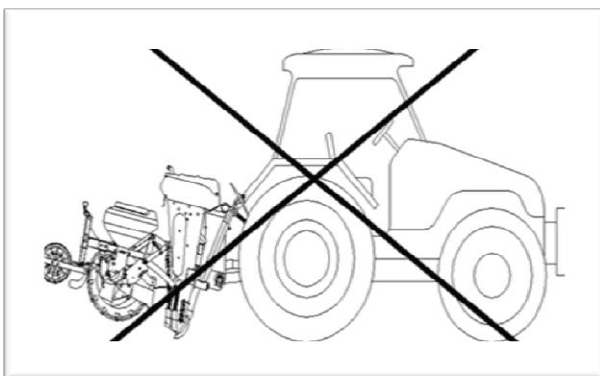
3. Тип на сеидбена единица „Репка“.

3.2. Прицврстување на машината на тракторот

Пневматската прецизна сеалка е поврзана со тракторот користејќи го методот на суспензија со 3 точки. При извршување на оваа операција, машината треба да стои паралелно со земјата. Ова е ВАЖНО за правилно сееење. Изведете fino прилагодување кога машината е подигната со помош на хидрауличните лостови на тракторот.



Правилно прицврстување: Сеалката е паралелна со земјата



Неправилно прицврстување: Сеалката е навалена нанапред или наназад

!!! Подмачкајте ги сите дизни за подмачкување со масти пред да ја стартувате машината. Се препорачува по првите 8 часа работа новата машина детално да се провери и да се затегнат сите завртки кои се одврзале поради оптоварувањето!!!

3.3 Функции на основни делови и поставки

3.3.1 Хидрауличен маркер (механизам Mark Scriber)

Тоа е уред кој го означува местото каде што треба да се движи тракторот во однос на претходниот премин на сеачот. Системот се активира со помош на хидрауличен притисок со давање наредба за поврзување на две хидраулични црева со хидрауличната пумпа на тракторот. Постојат два маркери, на десната и левата страна, со кои се командува овој систем. Кога маркерите се спуштени, дисковите на нивниот крај ќе ги означат саканите точки. Кога ги користите маркерите за прв пат, овластениот сервис ќе ви даде детални упатства за нивна употреба. Следно, ќе објасниме како да ја прилагодите должината на цевките за телескопски маркери.

Пресметајте ја должината на телескопските маркерски цевки врз основа на растојанието од предните тркала на тракторот на кој е прикачен сеачот. Откако ќе ја пресметаме оваа должина, ги поправаме со затегнување на завртките на маркерот. За време на сеидбата, на крајот од секој ред спуштете го маркерот од страната каде што правите вртење за да ја исцртате линијата. На овој начин се овозможува тркалото кое се наоѓа на страната каде што се врти да ја користи претходно означената линија.

M= Растојание од центарот на тракторот до врвот на маркерот

G= Работна ширина на сеалката, што е:
Број на единици за сеене $\times$ растојание меѓу редовите

T= Растојание помеѓу предните тркала на тракторот (од центарот на едното до центарот на другото тркало)

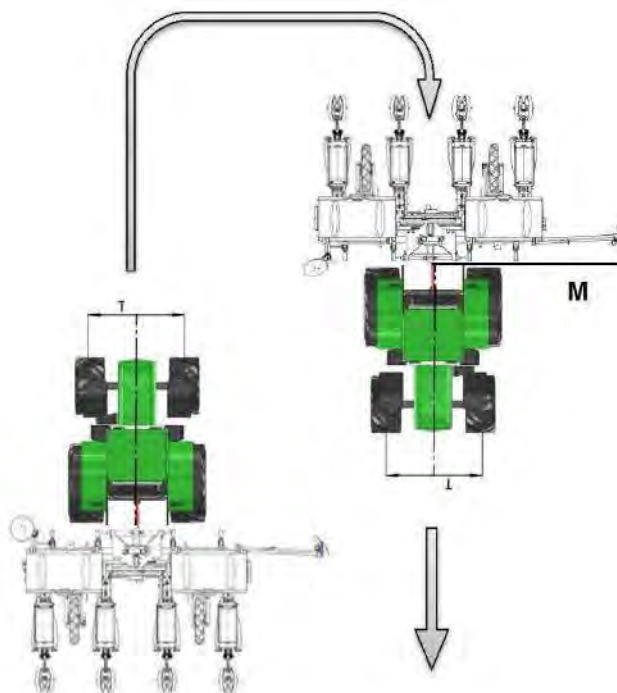
$$M = G - (T/2)$$

Пример: Колкава треба да биде должината на маркерот ако сееме сончогледи со сеалка од 4 реда, со растојание меѓу редовите од 70 cm?

Да претпоставиме дека растојанието помеѓу тркалата на тракторот е 160 cm, од центарот на едното тркало до центарот на другото тркало.

$$M = (4 \times 70) - (160/2)$$

M = 280 - 80 = 200cm треба да биде растојанието од центарот на садот за садење до точката каде што маркерот ја допира земјата





3.3.2 Погонски тркала

Тоа се тркалата кои го движат механизмот за сеење и уредот за минерално ѓубриво со вртење за време на сеидбата. Машините со 2, 4 и 6 реда имаат две тркала, а машините со 8 и 10 реда имаат четири тркала.

Тркалото што ги придвижува сеидбените единици е на левата страна, гледано одзади. Исто така, на тркалото се поставува УРЕД ЗА ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА СЕЕЊЕТО.

Тркалото што го придвижува уредот за минерално ѓубриво се наоѓа на десната страна на машината, гледано одзади. Исто така, на тркалото се поставува и УРЕД ЗА ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА МИНЕРАЛНО ЃУБРИВО.

Во случај на сеалка која нема систем за дистрибуција на минерални ѓубрива, уредот за прилагодување на сеидбата се наоѓа на двете тркала. Вртењето на левото тркало обезбедува почеток на сеидбените единици на левата страна, а вртењето на десното тркало обезбедува почеток на сеидбените единици на десната страна. Во овој случај, тие треба да бидат поставени на ист начин.

При инсталирање на систем за минерални ѓубрива на жардинери што нема, неопходно е да се смени менувачот на десното тркало и оските. Овие промени треба да се направат со помош на овластен сервис.



ОДНОС МЕЃУ БРОЈОТ НА ДУПКИ НА ДИСКОТ И БРЗИНАТА НА ТРАКТОРОТ КОГА СЕ СЕЕ

Ако се користи диск со 22 отвори, ИДЕАЛНАТА БРЗИНА НА ТРАКТОРОТ е 6,5 km/h. Ако се користат дискови со повеќе дупки, треба да се внимава тракторот да не се движи премногу брзо. На точноста на сеидбата влијаат многу фактори, особено ако се користат дискови со 32 или повеќе дупки.

3.3.3. Прилагодување на количината на семе и минерално ѓубриво:

Количината на семето се прилагодува врз основа на *проред на семето по ред*.

Табелата за прилагодување на количината на семе се наоѓа на капакот на менувачот:

- Прво треба да го пронајдете колона со бројот на дупки на дисковите што ќе ги користите.
- Потоа во оваа колона треба да се најде ред каде е саканото растојание помеѓу семките во редот. Од тој број, лево, има вредности за брзини (Z1, Z2, Z3, Z4).
- Вредностите за запчаниците (Z1, Z2, Z3, Z4) во овој ред означуваат која брзина ќе ја користиме на која вратило.
- Проверете ја исправноста на запчаниците.
- Олабавете ја рачката на менувачот и ставете го ланецот на соодветните запчаници Z3 и Z4 според вредностите во колоната. Вратете ја рачката на менувачот во првобитната положба.
- Ако запчаниците не се соодветни, заменете ги со нови.
- Ако не сакате да ги менувате поставките за менувачот, можете да ја користите табелата за да ги пронајдете соодветните дискови.
- Ако користите дискови со голем број дупки што не се на масата, ве молиме контактирајте не за техничка помош.
- Во табелата се прикажани дисковите кои најчесто се користат за соодветните видови семиња.



Менувач Z2 е со големина 25

Менувач Z1 е со големина 15



1.ЧЕКОР

Пример: Да претпоставиме дека имаме диск за сеење со 22 дупки и сакаме да посееме сончогледи со растојание меѓу редовите од 31 cm.

1.Чекор

НАОЌАМЕ КОЛОНА СО 22 ДУПКИ

2.Чекор

Во таа колона ја наоѓаме вредноста што е најблиску до саканата растојание (31 cm)

3.Чекор

Во редот каде што ја најдовме таа вредност (31cm) од левата страна ќе најдеме

големина за секој запченик

Z1..15

Z2..25

Z3..17

Z4..17

irTem

Tarım Makinaları

SEED SPACING ADJUSTMENT TABLE

TYRE: 500/15

Z1: 15
Z2: 25
Z3: 16-17-20
Z4: 25-22-17-15

3. ЧЕКОР

DRIVE SPROCKET		SPROCKET KIT		SEED PLATE HOLE NUMBER							
Z ₁	Z ₂	Z ₃	Z ₄	6	22	32	40	60	72	90	120
				SEED SPACING (cm.)							
25	15	20	15	30,6	8,0	5,7	4,6	3,1	2,6	2,0	1,5
		20	17	34,7	9,0	6,5	5,2	3,5	2,9	2,3	1,7
		17	15	36,0	9,0	6,8	5,4	3,6	3,0	2,4	1,8
		16	15	38,3	10,4	7,2	5,7	3,8	3,2	2,6	1,9
		17	17	40,8	11,1	7,7	6,1	4,1	3,4	2,7	2,0
		16	17	43,4	11,8	8,1	6,5	4,3	3,6	2,9	2,2
		20	22	45,0	12,2	8,4	6,7	4,5	3,7	3,0	2,3
		20	25	51,0	13,0	9,6	7,7	5,1	4,3	3,4	2,6
		17	22	52,8	13,4	10,0	8,0	5,3	4,4	3,5	2,7
		16	22	56,0	13,3	10,5	8,4	5,6	4,7	3,7	2,8
15	25	17	25	60,0	13,4	11,3	9,0	6,0	5,0	4,0	3,0
		16	25	63,8	13,4	12,0	9,6	6,4	5,3	4,3	3,2
		20	15	85,0	23,2	16,0	12,8	8,5	7,1	5,7	4,3
		20	17	96,4	23,3	18,0	14,5	9,6	8,0	6,4	4,8
		17	15	100,0	23,3	18,8	15,0	10,0	8,3	6,7	5,0
		16	15	106,3	23,3	19,0	15,0	10,0	8,3	6,7	5,0
		17	17	110,0	23,3	20,0	16,0	11,0	9,0	7,0	5,0
		16	17	120,5	23,3	22,0	18,0	12,0	10,0	8,0	6,0
		20	22	124,7	34,0	23,4	18,7	12,5	10,4	8,3	6,2
		20	25	141,7	38,7	26,6	21,3	14,2	11,8	9,4	7,1
15	25	17	22	146,7	40,0	27,5	22,0	14,7	12,2	9,8	7,3
		16	22	156,0	42,5	29,2	23,4	15,6	13,0	10,4	7,8
		17	25	166,7	45,5	31,3	25,0	16,7	13,9	11,1	8,3
		16	25	177,2	48,3	33,2	26,6	17,7	14,8	11,8	8,9
		16	25	177,2	48,3	33,2	26,6	17,7	14,8	11,8	8,9

2. ЧЕКОР

Табела за прилагодување на количината на минерално ѓубриво се наоѓа на капакот на менувачот.

- Табелата за прилагодување на количината на минерално ѓубриво се состои од два дела. Горниот дел се користи за минерално ѓубриво од типот 20-20-0 и густина од 926 g/l, а долниот дел за минерално ѓубриво кое содржи 46% - Уреа и густина од 784 g/l. Затоа, ако користите минерално ѓубриво кое има различни карактеристики од наведените, обрнете внимание при дотерувањето.
- Откако ќе одредите кој дел од табелата ќе го користите, пронајдете ја количината на минерално ѓубриво што ќе ја користите по ар (0,1 ha) во колоната каде што вентилот е на позиција бр. 3 (препорачана позиција на вентилот).
- Кога ќе го пронајдете соодветниот ред, ќе ги добиете вредностите за прилагодување. Прилагодете ја брзината на ист начин како приспособување на запчаникот за семе.

ВАЖНО

1- Секој депозитор за минерални ѓубрива се снабдува со помош на две цевки.

Набавка на минералното ѓубриво е од два резервоари. Вредностите од табелата за поставување на минералното ѓубриво се соодветни кога сите цевки се отворени. Ако затвориме една цевка, потрошувачката на минерално ѓубриво се намалува за половина. Во тој случај, поделете ги вредностите од табелата со два.

2- Табелата е направена за растојание помеѓу редовите од 70 cm, а со менување на растојанието се менува и количината на употребено ѓубриво.

Пример: Сакаме да нанесеме 25 kg/ha минерално ѓубриво тип 20-20-0. Каква големина треба да бидат запчениците Z3 и Z4?

1. Чекор

На табелата го наоѓаме делот што одговара на овој вид минерално ѓубриво (20-20-0).

2. Чекор

Во колоната што одговара на положбата на вентилот 3, ја наоѓаме вредноста што е најблиску до масата што сакаме да ја користиме (25 kg).

Чекор 3

Во редот каде што ја најдовме таа вредност на левата страна ќе ги најдеме соодветните големини на запчаниците што треба да ги користиме.

Во нашиот пример, овие вредности се:

Z1..15

Z2..25

Z3..20

Z4..17

Уред за минерално ѓубриво: Куќиште, Заштитна обвивка, запченик и вентил

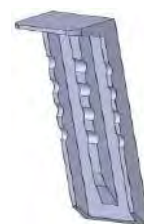


- Куќиштето содржи запчаници, вентили и заштитни капаци. Снабдувањето со минерално ѓубриво се обезбедува однатре.

Сеалките со минерално ѓубриво имаат по две цевки во секој депонент на ѓубриво.

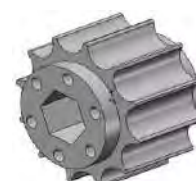


- Заштитниот капак овозможува трансфер на минерални ѓубрива. Кога сакате целосно да го запрете протокот на минерално ѓубриво во една цевка, целосно затворете го капакот. За време на работата, најдобро е капакот да биде на второто ниво. Не се користи за прилагодување на потрошувачката на минерални ѓубрива.



- Запченикот му овозможува на минералното ѓубриво да стигне до депозиторот.

Оската на која се наоѓа запченикот се движи од погонското тркало преку систем од синџири и запчаници.



Вентилите за минерално ѓубриво овозможуваат да го зголемите или намалите растојанието помеѓу запчаниците и на тој начин да го одредите протокот на минералното ѓубриво.

Ова прилагодување се постигнува со промена на почетната положба на рачката на вентилот. Притисокот на пружината што се наоѓа зад секој вентил овозможува фино прилагодување. Ако има празнина помеѓу вентилот и менувачот, а контролната рачка е на 0, калибрираме со затегнување на пружината завртка.

По некое време, тие треба периодично да се проверуваат.



3.3.4 Турбина, подесување на турбинскиот вентил и вакуумметар:

- Турбина: Турбината ротира со голема брзина, а нејзината ротација потекнува од оската на тракторот. Го впира воздухот од единиците за сеење и создава вакуумски ефект во дисковите во внатрешноста на сеидбените единици. Апсорбираниот воздух се исфрла низ излезот на турбината. Ако карданското вратило на тракторот запре од која било причина за време на сеидбата, создадениот вакуум ќе исчезне, а семето залепено за дискот ќе падне. За да се избегнат празнините во сеидбата, потребно е да се запре работата на машината во случај на губење на вакуум и рачно да се заврти тркалото што го придвижува механизмот за сеење.
- Турбински вентил: Тоа е делот кој се наоѓа на излезот од турбината I, со кој ја прилагодуваме количината на воздух што излегува од неа. Хоризонталната положба на овој вентил овозможува максимален проток на воздух. Во вертикалната положба, протокот на воздух е намален. Колку е поголемо семето, толку повеќе е потребна и поголема моќ на вшмукување, а тоа се постигнува со поставување на вентилот во соодветна положба.



- **Долготрајноста на дисковите се намалува кога се користи премногу моќ на вшмукување при сеење помали семиња.**

- **Вакуум метар:** Е уред кој ја покажува јачината на вакуумот. Интервалот на вакуум метарот од -50 до -70 милибари е зелен. Во овој интервал, моќта на вшмукување е погодна за мали семиња. Интервал на индикаторот за вакуум помеѓу -70 I -90 милибари е жолто. Во овој интервал, моќта на вшмукување е погодна за големи семиња. Кога стрелката на индикаторот ја зазема соодветната позиција, ротацијата на карданот треба да се стабилизира.



- **Турбински погонски каиш:** Е посебен каиш со жлебови кои ја пренесуваат моќноста од погонското вратило на тракторот до вратилото на турбината. Ние ја одржуваме правилната работа на ременот со помош на клуч.

ДОДЕКА МАШИНАТА РАБОТИ, МАКСИМАЛНАТА ДОЗВОЛЕНА БРЗИНА НА РОТАЦИЈА НА КАРДАНОТ НА ТРАКТОРОТ НА КОЈ СЕ ПРИКЛУЧУВА СЕАЛКАТА Е 540 ВРТЕЖИ/МИНУТА.



3.3.5. Излезна осовина

Тоа е дел од системот за прицврстување на садот за тракторот што овозможува хидраулично подигање на краците на тракторот за да се управува со жардинери. Кога сеалката ја оптоварува оваа оска, многу е важно таа да одговара на нејзината големина. Исто така, доколку е потребно, потребно е да се замени вратилото со ново. Оската од **втора категорија** е погодна за сеалки со работен дофат од 3 метри. За поголеми машини се користат оски од **трета категорија**.



3.3.6. Карданско вратило

Тоа е делот што ја пренесува моќта што ја добива од тракторот до оската на сејачот. Обрни внимание на.

- Непходно е заштитната пластика да е на место.
- При инсталирање и отстранување на вратилото, тракторот мора да биде исклучен.
- Никој не смее да биде присутен во близина за време на работата на вратилото.
- Капаците на вратилото мора да се инсталираат на сите точки за поврзување помеѓу сеалката и тракторот.

- Откако ќе престане возењето од тракторот, РТО вратилото ќе продолжи да ротира некое време. Не приближувајте се додека центрифугата целосно не престане.
- Димензиите на вратилото мора да бидат со соодветна големина (должина).
- Максималната дозволена висинска разлика помеѓу точките за поврзување одговара на агол од 10 степени.

Проверете ја должината на вратилото пред инсталацијата. Ако вратилото е предолго, потребно е подеднакво да се скратат двата краја, како и заштитната пластика. При вградување на вратилото треба да се има предвид дека должината се менува со подигање и спуштање на машината за прицврстување. Затоа, треба да оставите најмалку 5 см подолга цевка. Секое вратило има систем за заклучување на двата краја во форма на сигурносни иглички. Не заборавате да проверите дали се правилно поставени.

3.3.7 Единица за сеење

Единица за сеење тип плуг

- **Рачка за суспензија и пружина на единицата за сеење:** Овие два дела (на сликата подолу) се користат за поставување на сеалката во две различни позиции, во зависност од тоа дали се транспортира или сее. Сеалката треба да се подигне при транспортот за да се избегне оштетување.

Слика 1. Положба за транспорт

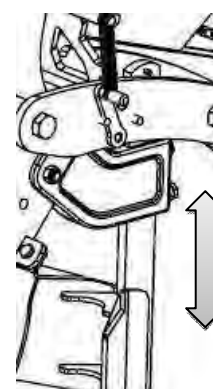


Слика 2. Положба на сеење



ЗА ВРЕМЕ НА СЕЕЊЕТО, ПРУЖИНАТА НА РАЧКАТА ЗА СУСПЕНЗИЈА МОРА ДА БИДЕ ВОН ФУНКЦИЈА. ВОСПРОТИВНО СЕАЛКАТА АВТОМАТСКИ ЌЕ ЗАВЗМЕ ПОЗИЦИЈА за сеидба!!!

- **Отворачи за бразди:** Тие се наоѓаат на предниот дел на фидерот и се користат за пробивање на кората, растргнување на грутки и камења. Висината може да се прилагоди.

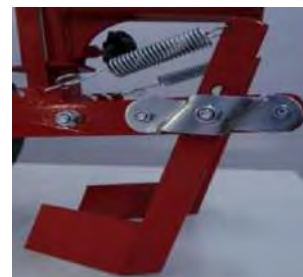


ДОКОЛКУ ОТВАРАЧИТЕ СЕ ПОСТАВУВААТ ПРЕДЛАБОКО, СЕЕЊЕТО НЕМА ДА БИДЕ ДОБРО!

- **Ралник:** Неговата функција е да го формира процепот за семето. Изработен е од леано железо и е прикачен на држачот со заштитна игла. Кога сечилото на ралникот е тапо, треба да се замени со ново. За сеење мали семиња, како што се репа и кромид, погоден е фидерот од типот „Репка“.



- **Мотики:** Тие се прикачени на потпирачот на тркалото под притисок, веднаш зад ралникот. Нивната улога е да го покријат семето со земја. Длабочината може да се прилагоди. Пружината на мотиката обезбедува соодветен притисок.



- **Рачка за контрола на длабочина и тркала за притисок:**

Разликата во висината помеѓу тркалото под притисок и фидерот ја одредува и длабочината на сеидбата. Како што се зголемува оваа разлика, се зголемува и длабочината на сеидбата и обратно. Прилагодувањето се врши со помош на рачката за контрола на длабочината. Прво, треба да ја олабавите рачката до саканата длабочина, а потоа да ја поправите со пружина. Со вртење на рачката надесно се крева тркалото за туркање, т.е. се зголемува длабочината на сеидбата, и обратно.



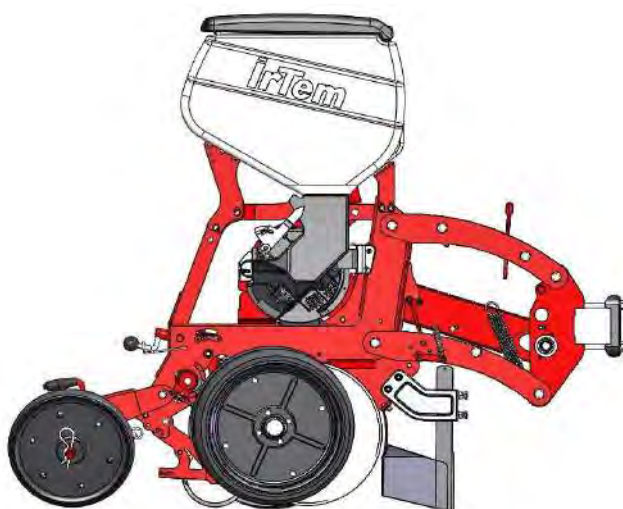
Скалата за контрола на длабочината го покажува растојанието помеѓу крајните точки на погонското тркало и мотиката. Скалата со ликот на сончоглед се применува кај нормалниот тип на сеење. А, вагата со слика на репа се применува на сеалките од типот „Репка“. Оваа вага има две функции. Првата покажува дали сме ја зголемиле или намалиле длабочината на сеидбата, а втората за да обезбедиме униформност на тркалата под притисок во сите сеидбени единици.



ВРЕДНОСТА КОЈА ЈА ГЛЕДАМЕ НА ВАГАТА НЕ ЈА ПОКАЖУВА ПРАВИЛНАТА ДЛАБОЧИНА НА СЕЕЊЕ. ИМА И ДРУГИ ФАКТОРИ КОИ ВЛИЈААТ НА ДЛАБОЧИНАТА НА СЕЕЊЕТО.

На пример: На длабочината на сеидбата влијае состојбата (острината) на плугот, како и структурата на почвата. Значи, грубото прилагодување треба да се направи директно, на столбот, а ние ја користиме скалата за контрола на длабочината за фино прилагодување.

ЕДИНИЦА ЗА СЕЕЊЕ ДИСК



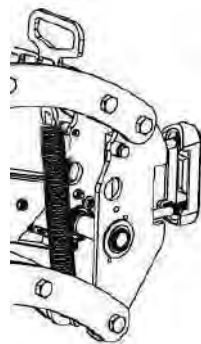
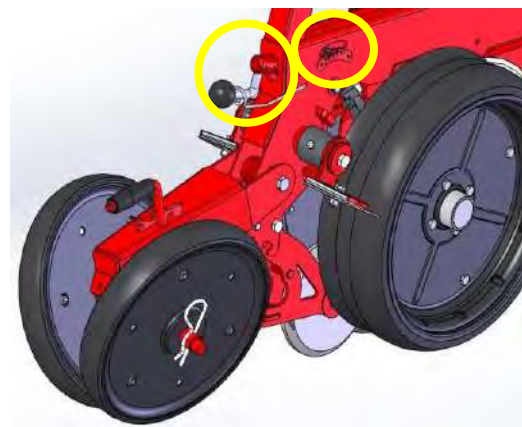
Единицата за сеење се состои од отварач на бразди или ралник, лост за заклучување на единицата и пружина, бункер за семе, ќелија за семе, носач, диск, механизам за прилагодување на длабочината, тркала за туркање на семето и тркала за туркање на единицата. Пред да започнете со сеидбата, повлечете ја рачката на суспензијата напред. Подигнете го уредот одзади. Единицата автоматски ќе ја заземе позицијата на сеење. По сеидбата, повлечете ја рачката на суспензијата назад. Уредот ќе се подигне и рачката ќе се заклучи автоматски.

ПОСТАВУВАЊЕ НА ДЛАБОЧИНАТА НА СЕЕЊЕ

Сите семиња треба правилно да се стават во коритото на семето, за да можат растенијата да 'ртат и да продолжат да се развиваат непречено. Длабочината на сеење се одредува со помош на контролната рачка на секоја сеидбена единица. Длабочината треба да се одреди со помош на скала. Во однос на тоа треба да се подесат и отворите на кутиите.

На вагата има 4 поделби, секоја поделба е околу 2 см.

Дисковите на сеидбената единица ја отвораат браздата користејќи го товарот што го добиваат од пружината. Јачината можеме да ја прилагодиме со помош на вага со 4 поделби во зависност од структурата на почвата.



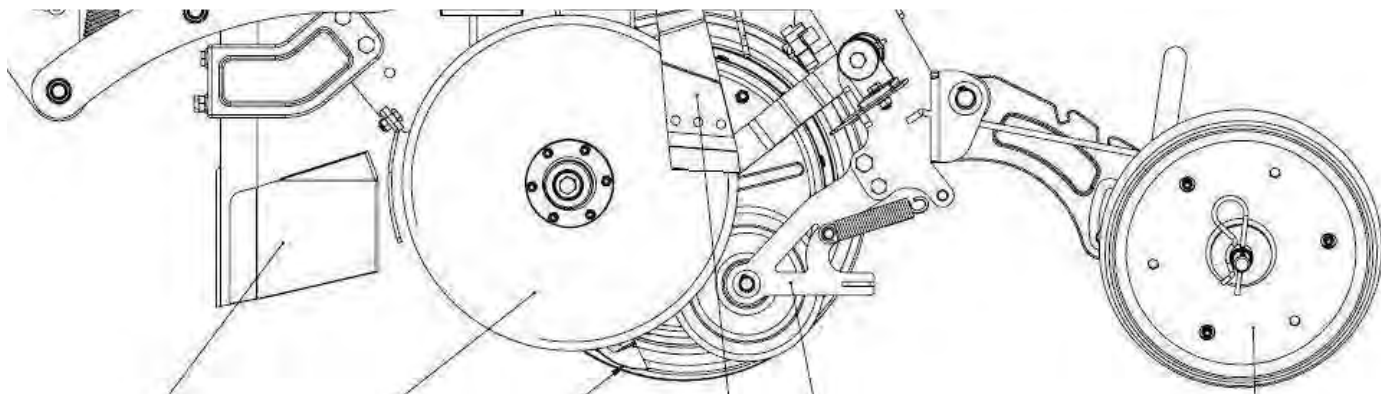
ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА ТРКАЛАТА ЗА ПРИТИСОК

Тркалата за притисок се наоѓаат зад единицата за сеење. Тие се приспособуваат со пружина во три позиции лоцирани на рамката. Поставките зависат од видот на семето и почвата. Во зависност од ова, можно е да се зголеми или намали притисокот на тркалата.

За да го прилагодиме притисокот, прво ја креваме рачката на пружината за да ги ослободиме тркалата. Потоа ја олабавуваме завртката на тркалото, го поставуваме тркалото во саканата положба и повторно ја затегнуваме завртката. Покрај тоа, можно е да се прилагоди растојанието помеѓу двете тркала.



ОДЛАГАЧ НА СЕМЕ

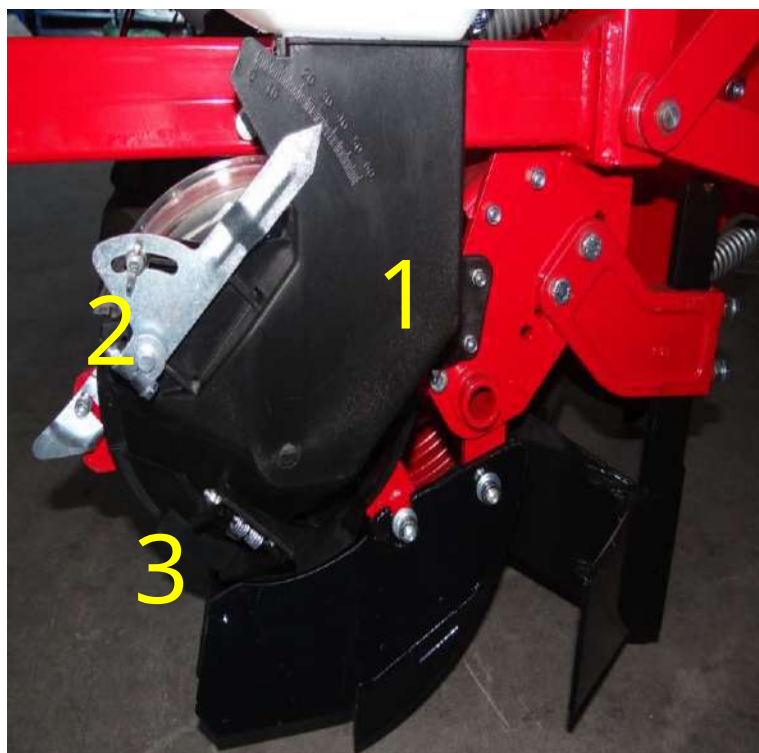


Со пневматска сеалка со диск, отвораот на браздата се поставува помеѓу два диска. По него следи тркалото за семето кое обезбедува семето да падне на земја.

При прилагодување на длабочината на сеење, сеалката МОРА да биде прикачена на тракторот (и во паралелна положба)!

Најправилно е прилагодувањето да се изврши на мазна површина.

Откако ќе ја поставите длабочината на секоја единица за сеење, прицврстете ја пружината на рацката за контрола на длабочината и повторно затегнете го стегачот.

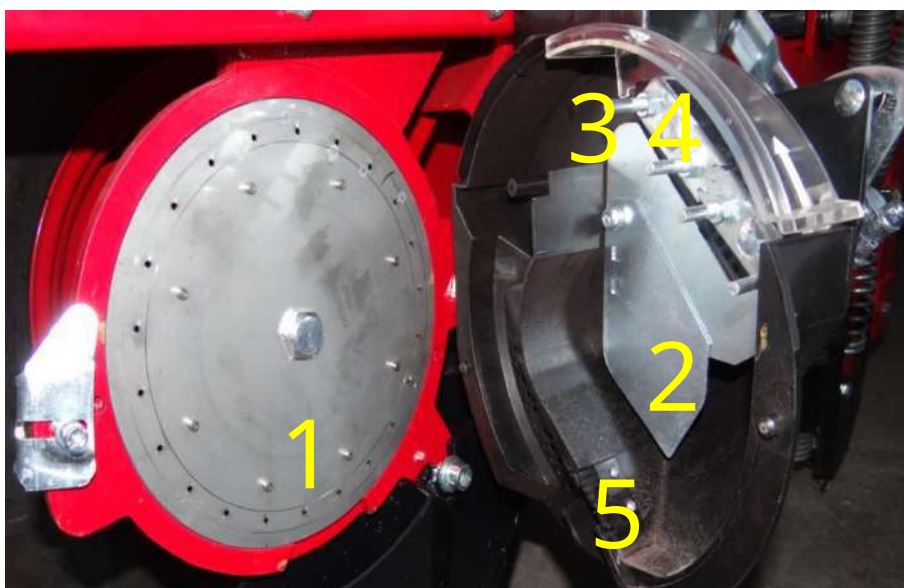


3.3.8 Семенска ќелија

1-Семенска ќелија: Семената ќелија се става под резервоарот за семе. Тоа е важен дел од каде што дискот за сеење го фаќа семето.

2-Внатре во семената ќелија е **отстранувач на семе** кој се прилагодува во зависност од видот и големината на семето. Обезбедува само едно зрно да остане на дискот, т.е. за отстранување на вишокот семиња.

3-Покривка за празнење: Овој капак се наоѓа на дното на ќелијата за сеење и се користи за нејзино празнење по сеидбата. Пружините МОРА да се затегнат за да не испадне семето при сеидбата.



1-Дискови за сеење: Тие се во внатрешноста на клетките на семето и се направени од нерѓосувачки челик. Тие можат да имаат различен број на дупки со различни дијаметри. Бројот на дупки го одредува растојанието на дупките во редот, додека дијаметарот на дупката одговара на големината и тежината на семето што го сееме. Табелата подолу покажува кои дискови обично се користат за различни видови семиња.

ПРЕД СЕЕЊЕТО ТРЕБА ДА ПРОВЕРИТЕ ДАЛИ ДИСКОВИТЕ КОИ СПОРЕДУВААТ НА ВИДОТ И ГОЛЕМИНАТА НА СЕМОТО ШТО СЕ СЕЕ. ДИСКИТЕ СЕ НОСЕАТ ПРИ УПОТРЕБА И КОГА СЕ ЗАБЕЛЕЖАТ ГУБЕЊЕ СО ВАКУУМ ИЛИ ДРУГИ ДЕСЕКТИ, ТРЕБА ДА СЕ ЗАМЕНЕТ СО НОВИ.

ВИДОВИ СЕМИЊА

Број на дупки на ДИСК	Дијаметар дупки (мм)	Видови семиња што одговараат на дискот
6	3.00	Лубеница
18	3.00	Сончоглед, тиква
18	6.00	Кикиритки
20	3.00	Сончоглед, тиква
22	3.00	Сончоглед, тиква
26	4.50	Пченка, грашок, грав
32	4.50	Пченка, грашок, грав
36	4.50	Пченка, грашок, грав
40	4.50	Пченка, грашок, грав
36	1.20	Домати
36	1.50	Краставица
54	1,80	Репка
60	1,80	Репка
72	1.00	Сусам
72	1.50	Метлица

72	3,50	Памук
72	5.00	Соја
120	1.20	Кромид

2-Партиционен лист: Се состои од два дела. Висината може да се прилагоди. Го спречува преминувањето на семето од резервоарот за семе во ќелијата за сеење и овозможува нормално функционирање на дискот. Ако сееме мали семиња, на пример сончоглед, листот треба да се стави во најниска положба.

3-Заштитни иглички: Тие се прилагодуваат со помош на безбедносната рачка на која се прикачени. Тие не смеат да го допираат дискот, мора да има растојание од најмалку 1mm.

4-Контролна дупка: Станува збор за просирна покривка која овозможува лесен пристап до делот за сеидба и спречува навлегување прашина.

5-Четкица на дискот: Овозможува иглите да се ротираат на дискот. Тие мора да се одржуваат и заменуваат по потреба.

6-Пластичен заптивен прстен: Има функција да спречи губење на вакуум и навлегување на прашина. Со текот на времето се троши и потребно е да се замени. Пред да поставите нов прстен, омекнете го така што ќе го потопите во топла вода 30 секунди, еден по еден.



3.3.9 Дигитален бројач:

Гледано од задниот дел, тој е прикачен на механизмот на левото погонско тркало на жардиниерата, покажувајќи колку површина на земја е посеано од почетокот на употребата на сеалката, во различни временски интервали. Се напојува од батерија која треба да се замени, приближно на секои 4-5 години.

Треба да се изберат три вредности од менито за поставување бројач за читањето да биде точно.

- Дијаметар на погонското тркало во сантиметри. Дијаметарот на гумата на пневматската сеалка е 65 cm.
- Број на единици за сеење. Оваа вредност треба да одговара на бројот на редови.
- Меѓуредно растојание. Во случај на сеење семе од различни култури, треба да се внесат соодветни вредности за секој ред.

За да се зачува батеријата на бројачот, екранот се исклучува за кратко време (не е дефект).

За да го поставите бројачот, користете ги следните упатства

Сл. 1: За да влезете во менито за поставки, кликнете на долниот лев агол на екранот. На истото место, избираме и едно од трите различни поставки.

Сл. 2: Овде го гледаме дијаметарот на тркалото. Ова е фабричко поставување и не треба да се менува.

Сл. 3: Го прикажува бројот на единици кои се активни. Со притискање во горниот десен агол го зголемуваме бројот на активни единици, најмногу до 12. После тоа, бројот се враќа на 1.

Сл. 4: Показува проред на редови. Со притискање на горниот десен агол оваа вредност се зголемува до максимум 80, а потоа назад на 26

Сл. 5: Со притискање на горниот десен агол 3 секунди се брише зачуваната поставка (се враќа на нула).

Сл. 6: По ресетирање на бројачот, се појавува вредност што одговара на вкупната засеана површина од почетокот на користењето на сеалката.



Сл. 1

Сл. 2

Сл. 3

Сл. 4

Сл. 5

Сл. 6

3.3.10. Потпори на сеалката:

Сеалката има две такви потпори на левата и десната страна чија улога е да ја спречат сеалката да се навалува кога е во паркинг позиција. За време на сеидбата треба да се подигнат за да не го попречуваат процесот на сеидба. Сеалките со 4 реда со минерално ѓубриво и депозитор имаат една потпора, а сите останати типови на сеалки имаат две потпори.



3.3.11-Специфични делови на сеалката од типот „Репка“.

Механизам на предното тркало под притисок: Овој механизам е неопходен бидејќи семето на репка се сее во поплаток почвен слој од другите култури. Овозможува попрецизна длабочина на сеење. Може да се прилагоди.



Механизам за повратен удар: Се користи при сеење бланширано семе од репка, бидејќи овој вид на семе често се лепи за дискот поради специфичната површина на семето. Внесувањето воздух низ вентилот во секоја единица за сеење обезбедува проток на воздух до дискот и на тој начин го спречува дробењето на семињата. Поради повремено потребното чистење, на нашите корисници им препорачуваме употреба на хибридни семиња.



3.3.12 Дополнителни делови

Контрола на единицата за сеење: Тоа е електронски систем кој следи дали машината рамномерно ослободува семиња и дава светлосен сигнал за секоја семенска ќелија доколку се појави проблем. Доколку сакате да го нарачате овој дополнителен дел, мора да го нагласите точниот број на редови и типот на машината.



!! УПАТСТВАТА ЗА КОРИСТЕЊЕ НА КОНТРОЛАТА НА ЕДИНИЦАТА ЗА СЕЕЊЕ СЕ ДОБИВААТ СО ПОСЕБНА НАРАЧКА ОД ОВЛАСТЕН ПРОДАВАЧ!!

Отворач на бразда со пружини: Отвораот на браздата може да се зајакне со пружина, која се поставува посебно.



Дополнително тркало за притисок на памук: Овој механизам овозможува подобро притискање на семките од памук во почвата. Се нарачува и инсталира посебно.

Спецификации		2-редови		4-редови		5-редови	
		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач	
	Единица	со	без	со	без	со	без
ширина	mm	2030	2030	2980	2980	3250	3250
висина	mm	1730	1730	1730	1730	2680	2680
должина	mm	2150	2150	2150	2150	2290	2290
рез. за семиња	л	2x32	2x32	4x32	4x32	5x32	5x32
рез. за ѓубриво	л	190	/	340	/	520	/
дупка на дискот	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
бр. дупки на дискот	пар	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива
меѓуредно раст.	mm	700	700	700	700	700	700
ред макс.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
опер.брзина	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
моќ на трактор	HP	40-60	40-60	50-70	50-70	80-90	80-90
тежина	kg	590	530	850	680	1020	890

Спецификации		6-редови		8-редови		10-редови	
		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач	
	Единица	со	без	со	без	без	
ширина	mm	3880	3880	5750	5750	7200	
висина	mm	2580	2580	1940	1940	1940	
должина	mm	2150	2150	2070	2070	2070	
рез. за семиња	л	6x32	6x32	8x32	8x32	10x32	
рез. за ѓубриво	л	480	/	720	/	/	
дупка на дискот	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	
бр. дупки на дискот	пар	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива	
меѓуредно раст.	mm	700	700	700	700	700	
ред макс.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	
опер.брзина	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	
моќ на трактор	HP	40-60	40-60	50-70	50-70	120-130	
тежина	kg	590	530	850	680	2010	

Спецификации		4-редови		5-редови		6-редови	
		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач	
	Единица	со	без	со	без	со	без
ширина	mm	2980	2980	3250	3250	3450	3450
висина	mm	1730	1730	1700	1700	1700	1700
должина	mm	2230	2230	2290	2290	2150	2150
рез. за семиња	л	4x32	4x32	5x32	5x32	6x32	6x32
рез. за ѓубриво	л	480	/	520	/	410	/
дупка на дискот	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
бр. дупки на дискот	пар	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива
меѓуредно раст.	mm	700	700	700	700	700	700
ред макс.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
опер.брзина	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
моќ на трактор	HP	80-100	80-100	80-90	80-90	90-100	90-100
тежина	kg	1180	980	925	790	1150	950

Спецификации		6-редови		6-редови		6-редови (дискови)	
		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач		Ѓубрерастурач	
	Единица	со	без	со	без	со	без
ширина	mm	3880	3880	3950	3950	3950	3950
висина	mm	2710	2710	2580	2580	2580	2580
должина	mm	2230	2230	2135	2135	2070	2070
рез. за семиња	л	6x32	6x32	6x32	6x32	6x32	6x32
рез. за ѓубриво	л	720	/	390	/	390	/
дупка на дискот	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
бр. дупки на дискот	пар	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива	променлива
меѓуредно раст.	mm	700	700	700	700	700	700
ред макс.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
опер.брзина	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
моќ на трактор	HP	100-120	100-120	80-100	80-100	100-120	100-120
тежина	kg	1475	1240	1250	990	1570	1320

Се препорачува да се спроведат неопходните мерки за одржување пред и по секоја сезона на сеидба со цел машината да се користи многу години.

Безбедносни мерки при одржување

1. Пред да започнете со одржување, поправки и чистење, одвојте ја сеалката од тракторот.
2. Ако поправката се изведува додека се подигнува жардинерот, потребно е под него да се постават сигурносни потпори.
3. При промена на делови со остри рабови, неопходно е да се користат соодветни ракавици и опрема.
4. Ако поправката се изведува со заварување со електричен лак или гас, исчистете ги подмачканите делови. Не гответе делови што не можат да се одматат.
5. Оригиналните резервни делови мора да се набават од производителот. И, набавете универзални делови (шрафови, гуми, синџири и сл.) од реномирани производители

Дејства што треба да се извршат НА КРАЈОТ од сезоната на сеидба

- Испразнете ги резервоарите за семиња и хранливи материи и измијте ги со вода (се препорачува вода под притисок) и исушете ги.
- исчистете го маслото од деловите што не треба да се подмачкуваат со крпа или четка.
- Подмачкајте ги дизните за подмачкување со вбризување на масти под притисок.
- Подмачкајте ги синџирите со масло за ланец.
- исчистете ја калта од машината.
- Ако е можно, чувајте ја машината внатре. Во спротивно, заштитете ја машината од лоши временски услови покривајќи ја.
- НЕ оставајте ја машината прикачена на тракторот. Може да се појави 'рѓосување.

Дејства што треба да се извршат НА ПОЧЕТОКОТ на сеидбената сезона

- Проверете ги нивоата на маслото во менувачите на семиња и минерални ѓубрива. Ако нивото на маслото е под дозволеното, дополнете со масло за менувач бр. 140.
- Кога ја поврзувате машината со тракторот, проверете дали има протекување на хидрауличните црева, точките за поврзување и хидрауличните клипови. Ако забележите истекување, отстранете ги дефектите.
- Проверете дали подвижните делови и лежиштата тешко се движат или не.
- исчистете ги брадавиците за маснотии со пуштање масло под притисок додека не се прелее.
- Проверете го затегнатоста на погонските синџири. Затегнете ги лабавите синџири со помош на уред за прилагодување на затегнатоста (клуч).
- Рачно и визуелно проверете дали има скршени, лабави или кородирани делови како што се завртки, пружини, сигурносни иглички итн. Заменете ги кородираните, скршените или испуканите делови со нови.
- Проверете го притисокот во гумите и површината на тркалата што се движат. Притисокот во гумите треба да се прилагоди на 2,5 бари (365 PSI).
- Проверете дали вентилите на семето и минералното ѓубриво се лабави додека вентилот е во положба 1.
- Дополнете го потрошеното масло користејќи мазалици додека не се прелее.

Поглавје 6

РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ И МОЖНИ ПРИЧИНИ

Ова поглавје содржи информации и совети за лесно идентификување на проблемите за да може вашиот персонал за техничка поддршка да биде подготвен кога ќе се појави проблем. Кога го користите уредот додека е под гаранција или е истечен, може да најдете на дефекти кои не се на гаранцијата. листа. Во оваа ситуација, препорачуваме да ја повикате нашата телефонска линија за техничка поддршка или да го контактирате најблискиот овластен сервисен центар.

Можете исто така да не контактирате преку нашата веб-страница www.irtem.com.tr на адресата за е-пошта: irtem@irtem.com.tr .

КОНТАКТИРАЈТЕ СЕ ОВЛАСТЕН СЕРВИС ВО СЛЕДНИТЕ СИТУАЦИИ:

- Ако РТО вратилото тешко се врти
- Ако погонскиот ремен на турбината се истрошил
- Ако турбинската кутија еродира
- Ако турбината е многу бучна за време на работата
- Ако погонското тркало за семе полека се врти или не се врти
- Ако погонското тркало за ѓубриво полека се врти или не се врти
- Ако имате некој проблем што не можете да го решите и покрај тоа што ја следите табелата подолу

Едноставни поправки што можете да ги направите сами:

- Проверка на одлагачот на семе и замена на потрошни делови по потреба
- Проверете ги синџирите и заменете ги доколку е потребно
- Проверка на пружините и нивна замена доколку е потребно

ДЕФЕКТ	МОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Фидерот за минерално ѓубриво не влегува во земјата	Заштитната игла може да е скршена	Заменете го со нов
Внесувачот на семето не продира доволно длабоко во почвата	1-Површината на земјата е цврста	1-Поцврсто затегнете ги пружините на фидерот
	2- Прилагодувањето на тркалото за притисок не е направено	2-Проверете ја поставката за длабочина за тркалото за притисок
	3-Отвораот на браздата е поставен премногу длабоко	3- Постепено намалувајте ја длабочината на отвораот на браздата
Една или повеќе единици за сееење не испуштаат семиња	1- Заштитните иглички се во таква положба што го попречуваат протокот на семето	1- Направете го прилагодувањето повторно
	2- Може да има протекување воздух во системот за довод на воздух	2- Рачно и визуелно проверете го доводот на воздух. Доколку е потребно, затегнете ги деловите
	3-Може да има дефект на деловите што ја движат сеидбената единица (менуваач, опрема, запчаник...)	3- Проверете ги деловите и затегнете ги ако е потребно.
Минералното ѓубриво излегува иако машината е исклучена	Рачката на контролниот вентил можеби е случајно поставена во положбата за празнење	Поставете ја контролната рачка во позиција за сееење
Семките излегуваат иако машината е исклучена.	Покривот на семената ќелија поради некоја причина не е целосно затворен	1- Исчистете ја нечистотијата од капакот за одвод
		2- Заменете ја пружината на капакот за празнење ако е скршена
Има проблеми со сеидбата, иако се направени сите прилагодувања	1- Можеби системот за основни поставки е оштетен	1-Повторно извршете ги основните поставки
	2- Предмет е заглавен помеѓу дискот и сигурносните иглички	2-Отстранете го предметот. Прилагодете го растојанието помеѓу дискот и безбедносните иглички до максимум 1mm
Запчаниците на семето не се вртат, иако погонските тркала се вртат	Можеби имало дефект во деловите што го придвижуваат уредот за минерално ѓубриво (пренос, вратило, синџир...)	Погледнете делови. Поправете ги скршените делови
Сеаалката повремено испушта семиња во поголеми количини	Поставувањето на преградниот лист во ќелијата за сееење е неточно	Отворете ја ќелијата за сееење и постепено менувајте ја положбата на преградниот лист
Садот за садење испушта премногу семиња, иако се направени сите прилагодувања	Поставувањето на преградниот лист во ќелијата за сееење е неточно	Отворете ја ќелијата за сееење и постепено менувајте ја положбата на преградниот лист
Една или повеќе единици за сееење не испуштаат семе, иако има семе на дискот	Затворен е делот зад ралникот каде што паѓа семето. Најчеста причина е таложење на земја, кал и спуштање на машината на земја наназад	1- Подигнете ја единицата за сееење и исчистете ги нечистотиите
		2- Не отпуштајте ја машината во рикверц кога инвеститорите се во земја
Минералното ѓубриво не излегува, иако запчаниците се вртат и го пренесуваат ѓубривото	1- Цревото за минерално ѓубриво може да е затнато	1- Исчистете ги цревата
	2- Кал или други материјали може да предизвикаат блокада	2-Исчистете ги нечистотиите кои доведоа до затнувањето
		3-Не ја превртувајте машината кога е во положба за сееење



Pamje për përdorim



Mbjellës me saktësi
pneumatike

PËRMBAJTJA

Faqja nr.

1. HYRJE	3
2. UDHËZIME PËR PËRDORIM TË SIGURT	4
2.1. Shenjat paralajmëruese	4
2.2 Masat e sigurisë	6
3. MBAJTËSI PNEUMATIK SAKTËSI	8
3.1 Përkufizimi i përgjithshëm dhe nëntipet	8
3.2 Lidhja e makinës me traktorin	9
3.3 Funksionet e pjesëve bazë dhe cilësimet	10
3.3.1 Mekanizmi shënues hidraulik	10
3.3.2 Rrotat lëvizëse	11
3.3.3. Vendosja e sasisë së farës dhe plehut mineral	12
3.3.4. Turbinës, valvulës së turbinës dhe njehsorit vakum	16
3.3.5 Boshti i daljes	17
3.3.6 Bosht kardani	17
3.3.7 Njësia e mbjelljes	18
3.3.8 Qeliza e farës	21
3.3.9 Kontrolli elektronik i mbjelljes	23
3.3.10 Mbështetësit e mbjelljes	24
3.3.11 Pjesët specifike të farës së tipit "Repa".	25
3.3.12 Pjesë shtesë	26
4. KARAKTERISTIKAT TEKNIKE	28
5. MIRËMBAJTJA	29
6. ZGJIDHJA E PROBLEMEVE DHE SHKAQET E MUNDSHME	30

I dashur përdorues,

Faleminderit që zgjodhët një produkt IRTEM.

Për të arritur rezultate maksimale duke përdorur këtë mjet bujqësor në mënyrë të sigurt, ju lutemi lexoni dhe ruani këtë manual udhëzimi.

Ky manual është një pjesë integrale e produktit dhe përmban informacionin e nevojshëm për përdorimin e duhur.

Informacioni vlen VETËM për MAKINËN, MODELIN dhe LLOJIN e paraqitur në këtë manual. Përdoruesi është përgjegjës për keqfunksionimet dhe dëmtimet e shkaktuara nga aplikimi i manualit në produkte të tjera.

Në mënyrë që garancia për produktin e blerë, të lëshuar nga kompania jonë, të jetë e vlefshme për maksimum 2 vjet, ju duhet ta filloni atë në një qendër shërbimi të autorizuar, si dhe të konfirmoni që e keni marrë këtë udhëzim duke nënshkruar garancion. Kompania jonë nuk është përgjegjëse për dëmet e shkaktuara nga moszbatimi i rregullave të specifikuara në manual dhe nuk do të mbulohet nga garancia.

Ju mund të na kontaktoni për të gjitha llojet e pyetjeve, mbështetjes teknike dhe ankesave përmes telefonit IRTEM SUPPORT LINE. +90 532 111 67 00.

JU DËRGOJMË PËRSHËNDESI ME DHE JU UROJMË KORRA TË FRUTSHME.

MAKINA BUJQËSORE IRTEM

Me ju që nga viti 1967...

Kapitulli 2

UDHËZIME PËR PËRDORIM SIGURT

Kur përdorni këtë makinë, për të shmangur aksidentet, E PARA!!!

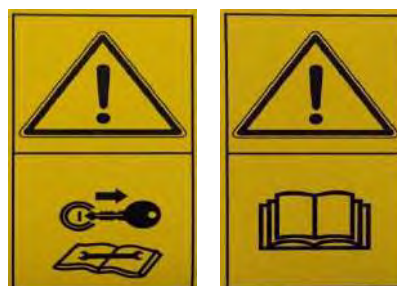
DUHET TË KONTROLLONI SHENJAT PARALAJMËRIME NË MAKINË DHE TË MËSONI KUPTIMIN E TYRE DUKE LEXUAR KËTË MANUAL. KUJDESJA E KUJDESHIT KËTYRE PARALAJMËRIMEVE ËSHTË PËRGJEGJËSIA E OPERATORIT DHE PERSONELIT TJETËR MBËSHTETJES QË PËRDORIN KËTË MAKINË.

INDIVIDËT DHE/OSE KOMPANITË QË E BLEJNË KËTË MAKINË NË KËRKOHEN TË INFORMOJNË OPERATORËT DHE/OSE PALËT E TRETA TË KUJT DO TA HAPANJËN MAKINËN PËR PËRDORIM PËR KËTË MANUAL.

2.1 Shenjat paralajmëruese

Shenjat paralajmëruese, të renditura më poshtë, gjenden gjithashtu në makineri. Mbani të pastra këto shenja dhe zëvendësojini me të reja nëse bëhen të palexueshme.

- Para se të përdorni makinën, lexoni me kujdes udhëzim. Para riparimeve, ndaloni traktorin, a pastaj hiqni çelësin. Rrezik lëndimi në hapje! Largohuni nga makina në vend i sigurtë.



- Rrezik lëndimi gjatë mbylljes!
Qëndroni në një distancë të sigurt.



- Rrezik bllokimi në boshtin e kardanit!
Largohuni nga pjesët lëvizëse.



- Rrezik për të rënë! Mos qëndroni mbi makinë.
Rrezik kompresimi! Mbajeni larg pjesëve të lëvizshme!



- Rrezik shtypjeje! Mbaje dorën larg nga pjesët lëvizëse.



- Pjesë rrotulluese! Vendet ku ndodhet kjo shenjë janë vendet pjesët e të cilave bëhen të mëdha me shpejtësi. Mos u përpiqni t'i prekni kur makina është e ndezur.



Shpejtësia e rrotullimit është e kufizuar në 540 rpm



- Ngritja e pikave! Vendet ku të vendosura kjo shenjë janë të përshtatshme për t'u lidhur makinë për ngritje.



2.2. Masat e sigurisë

1. Përpara fillimit të përdorimit, kontrolloni nëse mbjellësi dhe traktori janë të sigurt për përdorim dhe transport.
2. Informohuni për rregullat e përgjithshme të zbatueshme në lidhje me shëndetin, sigurinë dhe parandalimin e aksidenteve, të cilat nuk janë përmendur në këtë manual.
3. Zbatoni rregullat e përgjithshme të trafikut në rrugët e destinuara për trafik të hapur
Makinat bujqësore që janë ngjitur në traktorin tuaj nga mbrapa mund të zënë një gjerësi maksimale prej 3.00 m. Nëse pajisja e blerë zë më shumë se 3,00 m, hiqni rrotat ndihmëse në rrugët e destinuara për trafik publik. Nëse edhe kjo nuk mjafton, siguroni pajisje të specializuara për transportin e këtyre makinerive.
4. Para përdorimit, informohuni për pjesët, pjesët lëvizëse dhe mënyrën e funksionimit të makinës, nga një servis i autorizuar, i cili do të kryejë një provë prove.
5. Shmangni veshjet/uniformat e punës që janë të mëdha, si dhe aksesoret e tjerë që mund të shkaktojnë ngatërrim në pjesët lëvizëse (bosht, për shembull).
6. Pastroni makinën për të shmangur rrezikun e zjarrit.
7. Kontrolloni hapësirën rreth makinës përpara se ta ndizni. Mbani larg fëmijët, kafshët, etj. nëse janë afër.
8. Kini kujdes nëse dikush është në makinë gjatë funksionimit ose transportit. Lidhni pajisjen në traktor duke përdorur mjetin e duhur. Pikat e lidhjes në traktor dhe makinë duhet të jenë të pajtueshme. Nëse nuk janë, bëni lidhjen duke përdorur një përshtatës.
9. Mbani parasysh se ekziston rreziku i presionit kur lidhni makinën me traktorin. Përpara se të lidhni ose shkëputni makinën nga traktori, vendosni levën e kontrollit hidraulik në pozicionin e duhur. Levat hidraulike mund të lëvizin aksidentalisht. Kur rregulloni levat, nuk duhet të qëndroni midis traktorit dhe farës. Kur transportoni makinën në rrugë të hapur, kushtojini vëmendje pozicionit të levave hidraulike.
10. Kontrolloni pajisjet paralajmëruese dhe dritat në makinë, në përputhje me rregullat e trafikut.
11. Sigurohuni që dritat dhe pajisjet paralajmëruese dhe mbrojtëse të jenë të vendosura dhe funksionale.
12. Nëse frena manuale në traktor nuk është tërhequr dhe siguresa nuk është e instaluar, mos lejoni askënd të qëndrojë midis traktorit dhe makinës.
13. Mos i mbingarkoni rrotat dhe merrni parasysh peshën e lejuar gjatë funksionimit.
14. Mos e lini traktorin gjatë punës.
15. Mos lejoni persona të pakualifikuar, fëmijë dhe persona me shëndet të dobët të përdorin traktorin kur makina është e lidhur me të.
16. Shtoni pesha të përshtatshme në pjesën e përparme të traktorit kur e lidhni makinën me traktorin.

17. Lidhja e makinës dhe peshave me traktorin ndikon negativisht në timonin dhe frenat. Drejtoni traktorin më ngadalë dhe me kujdes.
18. Kujdes gjatë kthimit; gjerësia dhe forca centrifugale e makinës mund të çojnë në humbjen e kontrollit të traktorit. Prania e njerëzve në afërsi të vendit të rrotullimit dhe rrëshqitjes së traktorit është e ndaluar.
19. Kujdesuni që askush të mos jetë pranë zonës së punës të traktorit.
20. Kini kujdes që askush të mos jetë shufrave tërheqëse që hapen dhe mbyllen hidraulikisht gjatë punës.
21. Mos e futni dorën në kutinë e plehrave minerale ndërsa makina është duke punuar.
22. Mos i vendosni duart ose ndonjë gjë tjetër në vrimat e makinës me funksion pneumatik.
23. Gjatë transportit, ngrini shënuesit dhe sigurojeni me siguresa.
24. Përpara se të lidhni makinën me traktorin me sistemin e pezullimit me tre pika, mbyllni valvulat hidraulike të traktorit.
25. Gjatë transportit, kur makina nuk punon, bllokoni sistemin hidraulik të traktorit. Kur lidhni cilindrin hidraulik dhe motorin, kushtojini vëmendje nëse ka një rrjedhje në zorrët hidraulike. Kur lidhni zorrët hidraulike për hidraulikën e traktorit, sigurohuni që sistemi të mos jetë nën presion. Nëse lidhja bëhet në drejtim të kundërt, funksionet do të kthehen gjithashtu - Rrezik lëndimi! Kontrolloni shpesh zorrët hidraulike, zëvendësoni ato të konsumuara. Përdorni zorrët e rekomanduara nga prodhuesi. Për të shmangur lëndimet, përdorni pajisje mbrojtëse (maska, syze, veshje mbrojtëse, etj.) kur kontrolloni zorrët hidraulike. Mund të ndodhin lëndime serioze nëse vaji hidraulik nën presion të lartë bie në lëkurë! Në raste të tilla, kërkoni ndihmë të menjëhershme mjekësore. Kur kryeni ndonjë punë në sistemin hidraulik, ulni makinën,
26. Përpara se të fikni traktorin, uleni makinën. Fikeni motorin. Hiq çelësin.
27. Për montimin e rrotave kërkohen udhëzime të sakta dhe pajisje të përshtatshme. Gjithashtu, riparimi i rrotave duhet të bëhet nga personel i kualifikuar. Kontrolloni periodikisht presionin e ajrit në goma dhe korrigjoni nëse është e nevojshme.
28. Në rrethanat e mëposhtme, garancia do të jetë e pavlefshme - për shkak të devijimit nga dizajni origjinal:
 - Mospërdorimi i pjesëve rezervë origjinale
 - Çdo modifikim ose riparim i bërë nga personel i pakualifikuar

Kapitulli 3

MBAJTES PNEUMATIKE SAKTËSIA

3.1. Përkufizimi i përgjithshëm dhe nëntipet

"Mbëllësi me precizion pneumatik" është një makinë bujqësore që përdor parime mekanike dhe pneumatike dhe është projektuar për mbjelljen e saktë të llojeve të ndryshme të farave. Funksioni i tij bazë është të vendosë në tokë farat që janë në listën FARËRA PËR RRITJE, sipas tabelës së vlerave teknike dhe t'i mbulojë me një shtresë farë dheu. Arritja e një rendimenti të përshtatshëm nuk varet vetëm nga funksionimi i suksesshëm i kësaj makinerie, por kushtëzohet nga cilësia e masave agroteknike para dhe pas mbjelljes. Precision Pneumatik Mbëllësi NUK ËSHTË NJË FARËSI I DIREKT, d.m.th. nuk është menduar për mbjellje në tokë të papërgatitur. Se duhet të përgatitet siç duhet.

Ekzistojnë tre ndarje në varësi të:

1- Pajisja për pleh mineral:

Këto mbjellëse mund të kenë një sistem të integruar të plehrave minerale, ose mund të jenë pa të.

2- Njësia e mbjelljes

Ka tre lloje të ndryshme: "Plough", "Bisht" dhe "Disku i dyfishtë".

3- Numri i njësive të mbjelljes:

Numri i njësive të mbjelljes (numri i rreshtave) në makinë përcakton llojin e brazdës, për nga madhësia.



1. Lloji i njësisë mbjellëse "Plug".



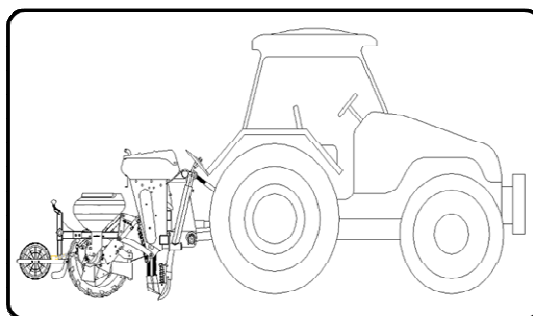
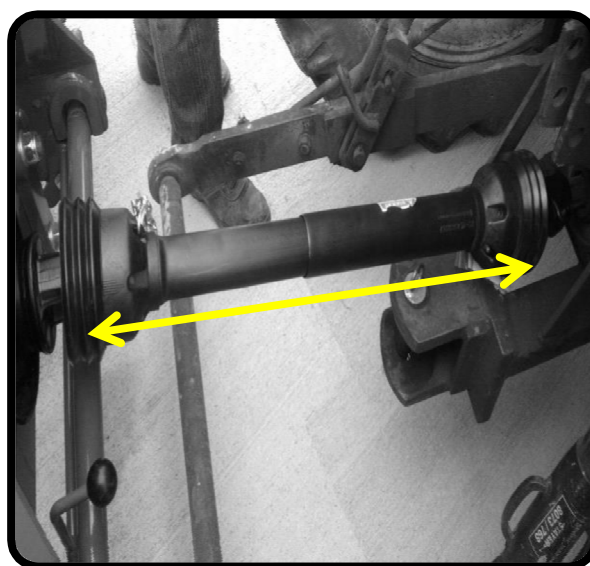
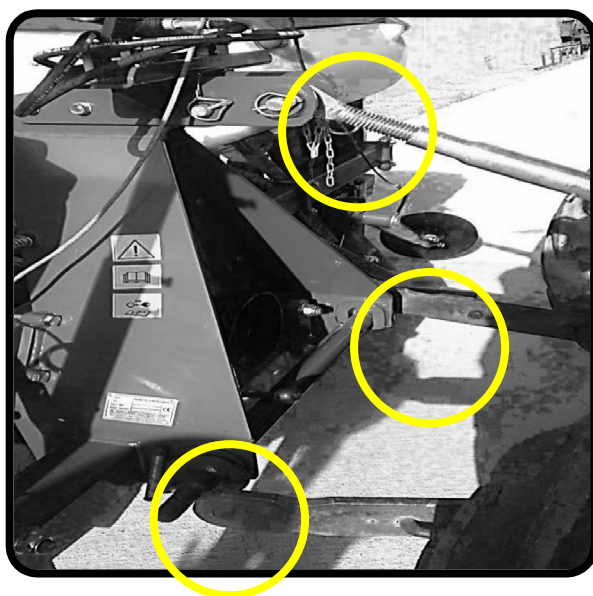
Lloji i njësisë së mbjelljes 2 "Disk i dyfishtë".



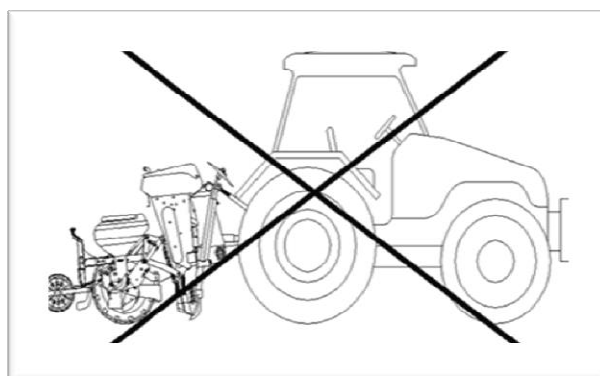
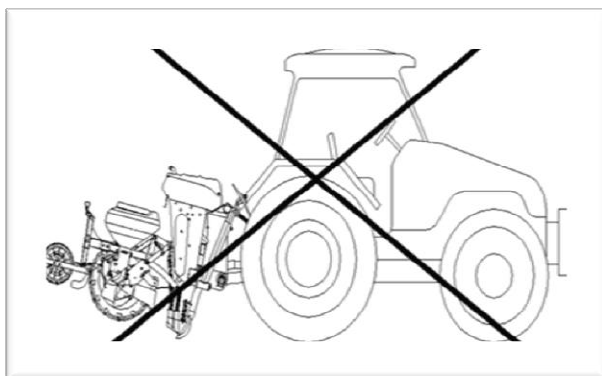
3. Lloji i njësisë mbjellëse "rrepë".

3.2. Lidhja e makinës me traktorin

Mbjellësi me saktësi pneumatike lidhet me traktorin duke përdorur metodën e pezullimit me 3 pika. Gjatë kryerjes së këtij operacioni, makina duhet të qëndrojë paralelisht me tokën. Kjo është e RËNDËSISHME për mbjelljen e duhur. Kryeni rregullim të imët kur makina ngrihet duke përdorur levat hidraulike të traktorit.



Ngjitja e saktë: Mbjellësi është paralel me tokën



Lidhje e gabuar: Mbjellësi është i anuar përpara ose mbrapa

!!! Lubrifikoni të gjitha thithkat e yndyrës me yndyrë përpara se të ndizni makinën. Rekomandohet që pas 8 orëve të para të punës të kontrollohet në detaje makina e re dhe të shtrëngohen të gjitha vidhat që janë liruar nga ngarkesa!!!

3.3 Funksionet e pjesëve bazë dhe cilësimet

3.3.1 Shënues hidraulik (mekanizmi Mark Scribe)

Është një pajisje që shënon vendin ku duhet të lëvizë traktori në raport me kalimin e mëparshëm të farës. Sistemi aktivizohet me anë të presionit hidraulik duke dhënë një komandë për të lidhur dy zorë hidraulike me pompën hidraulike të traktorit. Ka dy markera, në anën e djathtë dhe të majtë, të cilët komandohen nga ky sistem. Kur shënuesit janë poshtë, disqet në fund të tyre do të shënojnë pikat e dëshiruara. Kur përdorni markerët për herë të parë, shërbimi i autorizuar do t'ju japë udhëzime të hollësishme për përdorimin e tyre. Më pas, ne do të shpjegojmë se si të rregullojmë gjatësinë e tubave të shënuesit teleskopik.

Llogaritni gjatësinë e tubave të shënuesit teleskopik bazuar në distancën nga rrotat e përparme të traktorit në të cilin është ngjitur farës. Pasi kemi llogaritur këtë gjatësi, i rregullojmë duke shtrënguar vidhat në shënues. Gjatë mbjelljes, në fund të çdo rreshti, ulni shënuesin në anën ku po bëni një kthesë për të konturuar vijën. Në këtë mënyrë është e mundur që rrota e vendosur në anën ku jeni duke bërë kthesë të përdorë vijën e shënuar më parë.

M= Largësia nga qendra e traktorit deri në majë të shënuesit

.

G= Gjerësia e punës së farës, e cila është:

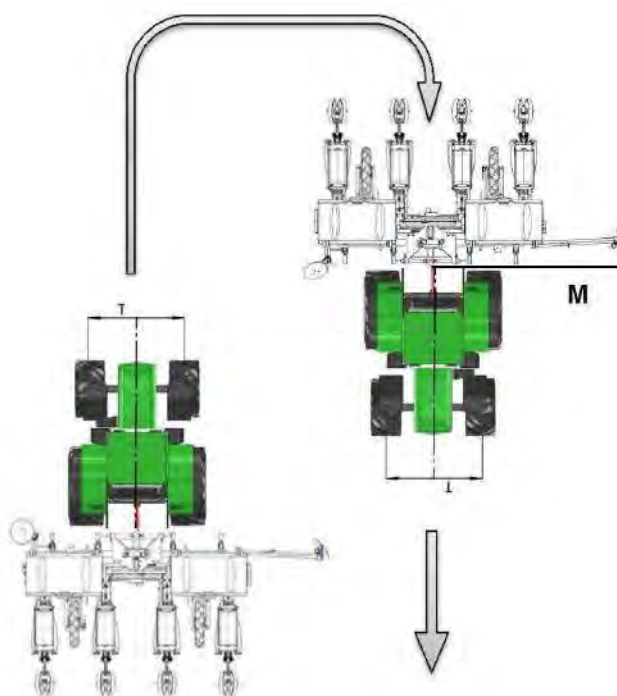
Numri i njësive të mbjelljes x distanca ndërmjet rreshtave

T= Largësia ndërmjet rrotave të përparme të traktorit
(nga qendra e njëres në qendrën e rrotës tjetër)

$$M = G - (T/2)$$

Shembull: Sa duhet të jetë gjatësia e shënuesit nëse mbjellim luledielli me farës me 4 rreshta, me distancë ndërmjet rreshtave 70 cm?

Supozoni se distanca midis rrotave të traktorit është 160 cm, nga qendra e një rrote në qendrën e rrotës tjetër.



$$M = (4 \times 70) - (160/2) \quad M =$$

$$280 - 80 = 200 \text{ cm}$$

duhet të jetë distanca nga qendra e mbjellësit deri në pikën ku disku shënues prek tokën



3.3.2 Rrotat lëvizëse

Këto janë rrotat që lëvizin mekanizmin e mbjelljes dhe pajisjen për pleh mineral duke u rrotulluar gjatë mbjelljes. Makinat me 2, 4 dhe 6 rreshta kanë dy rrota, dhe makinat me 8 dhe 10 rreshta kanë katër rrota.

Rrota që drejton njësitë e mbjelljes është në anën e majtë, e parë nga mbrapa. Gjithashtu, në timon vendoset një PAJISJE PËR RREGULLIMIN E MBAJTJES.

Rrota që drejton pajisjen e plehrave minerale ndodhet në anën e djathtë të makinës, e parë nga pjesa e pasme. Gjithashtu, në timon vendoset PAJISJA E RREGULLIMIT TË PLEHRAVE MINERALE.

Në rastin e një mbjellësi që nuk ka një sistem shpërndarjeje të plehrave minerale, pajisja e rregullimit të mbjelljes është e vendosur në të dy rrotat. Kthimi i rrotës së majtë siguron fillimin e njësive të mbjelljes në anën e majtë, dhe rrotullimi i rrotës së djathtë siguron fillimin e njësive të mbjelljes në anën e djathtë. Në këtë rast, ato duhet të vendosen në të njëjtën mënyrë.

Kur instaloni një sistem pleh mineral në një mbjellës që nuk ka një të tillë, është e nevojshme të ndryshoni transmetimin në timonin e djathtë dhe boshtet. Këto ndryshime duhet të bëhen me ndihmën e një shërbimi të autorizuar.



LIDHJA MIDIS NUMRIT TË VRIMAVE NË DISK DHE SHPEJTËSISË SË TRAKTORIT GJATË MBJELLJES Nëse përdoret një disk me 22 vrima, SHPEJTËSIA IDEAL I TRAKTORIT është 6,5 km/h. Nëse përdoren disqe me shumë vrima, duhet pasur kujdes që traktori të mos lëvizë shumë shpejt. Saktësia e mbjelljes ndikohet nga shumë faktorë, veçanërisht nëse përdoren disqe me 32 ose më shumë vrima.

3.3.3. Rregullimi i sasisë së farës dhe plehrave minerale:

Sasia e farës rregullohet në bazë të *ndarja e farave në rresht*.

Tabela për rregullimin e sasisë së farës ndodhet në kapakun e kutisë së shpejtësisë.

- Së pari ju duhet ta gjeni atëkolonëme numrin e vrimave në disqet që do të përdorni.
- Pastaj në këtë kolonë duhet të gjendet rreshtku është distanca e dëshiruar ndërmjet farave në rresht. Nga ai numër, në të majtë, ka vlera për ingranazhet (Z1, Z2, Z3, Z4).
- Vlerat për ingranazhet (Z1, Z2, Z3, Z4) në këtë rresht tregojnë se cilin ingranazh do të përdorim në cilin bosht.
- Kontrolloni korrektësinë e ingranazheve.
- Lironi levën e marsheve dhe vendosni zinxhirin në marshin përkatës Z3 dhe Z4 sipas vlerave në kolonë. Kthejeni levën e marshit në pozicionin origjinal.
- Nëse ingranazhet nuk janë të përshtatshme, zëvendësojini me të reja.
- Nëse nuk dëshironi të ndryshoni cilësimet e ingranazheve, mund të përdorni tabelën për të gjetur disqet e duhura.
- Nëse përdorni disqe me një numër vrimash që nuk janë në tryezë, ju lutemi na kontaktoni për ndihmë teknike.
- Tabela tregon disqet që përdoren më shpesh për llojet përkatëse të farave.



Ingranazhi Z2 është me përmasa 25

Marshi Z1 është me përmasa 15



1.HAPI

Shembull: Supozoni se kemi një disk mbjellës me 22 vrima dhe duam të mbjellim luledielli me një distancë rreshtash 31 cm.

1.Një hap

Gjejmë një kolonë me 22 vrima

2.Hapi

Në atë kolonë, gjejmë vlerën që është më afër vlerës së dëshiruar distanca (31 cm)

3.Hapi

Në rreshtin ku kemi gjetur atë vlerë (31cm) në anën e majtë do ta gjejmë atë madhësi për çdo ingranazh

Z1..15

Z2..25

Z3..17

Z4..17

irTem
Tarım Makinaları

SEED SPACING ADJUSTMENT TABLE

TYRE: 500/15

DRIVE SPROCKET	SPROCKET KIT	SEED PLATE HOLE NUMBER									
Z1	Z2	Z3	Z4	6	22	32	40	60	72	90	120
				SEED SPACING (cm.)							
25	15	20	15	30,6	8,0	5,7	4,6	3,1	2,6	2,0	1,5
		20	17	34,7	9,0	6,5	5,2	3,5	2,9	2,3	1,7
		17	15	36,0	9,0	6,8	5,4	3,6	3,0	2,4	1,8
		16	15	38,3	10,4	7,2	5,7	3,8	3,2	2,6	1,9
		17	17	40,8	11,1	7,7	6,1	4,1	3,4	2,7	2,0
		16	17	43,4	11,8	8,1	6,5	4,3	3,6	2,9	2,2
		20	22	45,0	12,2	8,4	6,7	4,5	3,7	3,0	2,3
		20	25	51,0	13,0	9,6	7,7	5,1	4,3	3,4	2,6
		17	22	52,8	13,4	10,0	8,0	5,3	4,4	3,5	2,7
		16	22	56,0	13,3	10,5	8,4	5,6	4,7	3,7	2,8
15	25	17	25	60,0	13,4	11,3	9,0	6,0	5,0	4,0	3,0
		16	25	63,8	13,4	12,0	9,6	6,4	5,3	4,3	3,2
		20	15	85,0	21,2	16,0	12,8	8,5	7,1	5,7	4,3
		20	17	96,4	23,3	18,0	14,5	9,6	8,0	6,4	4,8
		17	15	100,0	23,3	18,8	15,0	10,0	8,3	6,7	5,0
		16	15	106,3	23,3	18,8	15,0	10,0	8,3	6,7	5,0
		17	17	117,0	25,0	20,0	16,0	11,0	9,0	7,0	5,0
		16	17	120,5	25,0	20,0	16,0	11,0	9,0	7,0	5,0
		20	22	124,7	34,0	23,4	18,7	12,5	10,4	8,3	6,2
		20	25	141,7	38,7	26,6	21,3	14,2	11,8	9,4	7,1
15	25	17	22	146,7	40,0	27,5	22,0	14,7	12,2	9,8	7,3
		16	22	156,0	42,5	29,2	23,4	15,6	13,0	10,4	7,8
		17	25	166,7	45,5	31,3	25,0	16,7	13,9	11,1	8,3
		16	25	177,2	48,3	33,2	26,6	17,7	14,8	11,8	8,9

3. HAPI

Tabela për rregullimin e sasisë së plehrave minerale ndodhet në kapakun e kutisë së shpejtësisë.

- Tabela për rregullimin e sasisë së plehrave minerale përbëhet nga dy pjesë. Pjesa e sipërme përdoret për pleh mineral të tipit 20-20-0 me densitet 926 gram/litër, ndërsa pjesa e poshtme për pleh mineral me përmbajtje 46% - Ure dhe dendësi 784 gram/litër. Prandaj, nëse përdorni një pleh mineral që ka karakteristika të ndryshme nga ato të listuara, kushtojini vëmendje kur rregulloni mirë.
- Pasi të përcaktoni se cilën pjesë të tabelës do të përdorni, gjeni sasinë e plehut mineral që do të përdorni për acre (0,1 hektar) në kolonën ku valvula është në pozicionin nr. 3 (pozicioni i rekomanduar i valvulës).
- Kur të gjeni rreshtin e duhur, do të merrni vlerat për të rregulluar. Rregulloni ingranazhin në të njëjtën mënyrë si rregulloni ingranazhin e farës.

E RËNDËSISHME

- 1- Çdo furnizues i plehrave minerale furnizohet me dy tubacione. Furnizimi pleh mineral është nga dy raste. Vlerat nga tabela për vendosjen e plehrave minerale janë të përshtatshme kur të gjitha tubat janë të hapura. Nëse mbyllem një tub, konsumi i plehrave minerale zvogëlohet përgjysmë. Në këtë rast, ndani vlerat nga tabela me dy.
- 2- Tabela është bërë për një distancë midis rreshtave prej 70 cm, dhe ndryshimi i distancës ndryshon edhe sasinë e plehut të përdorur.

Shembull: Ne duam të aplikojmë 25 kg/ha pleh mineral të tipit 20-20-0. Çfarë madhësie duhet të jenë ingranazhet Z3 dhe Z4?

1. Hapi

Në tabelë gjejmë pjesën që i përgjigjet këtij lloji pleh mineral (20-20-0).

2. Hapi

Në kolonën që i përgjigjet pozicionit të valvulës 3, gjejmë vlerën që është më afër masës që duam të përdorim (25 kg).

Hapi 3

Në rreshtin ku gjetëm atë vlerë në anën e majtë do të gjejmë madhësitë përkatëse të ingranazheve që duhet të përdorim.

Në shembullin tonë, këto vlera janë:

Z1..15

Z2..25

Z3..20

Z4..17

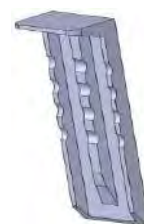
Pajisja për pleh mineral: Strehimi, Mbulesa mbrojtëse, Ingranazhi dhe Valvula



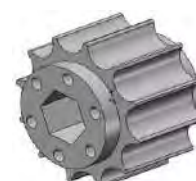
- Rastetato përmbajnë ingranazhe, valvola dhe mbulesa mbrojtëse. Furnizimi me pleh mineral sigurohet nga brenda. Mbjellësit me pleh mineral kanë dy tuba në secilin depozitues të plehrave.



- Mbulesa mbrojtëse e bën të mundur transferimi i plehrave minerale. Kur dëshironi të ndaloni plotësisht rrjedhën e plehrave minerale në një tub, mbylleni plotësisht këtë mbulesë. Gjatë funksionimit, është mirë që kapaku të jetë në nivelin e dytë. Nuk përdoret për të rregulluar konsumin e plehrave minerale.



- Marshduke u kthyer, lejon që plehrat minerale të arrijnë tek ushqyesi. Boshti në të cilin ndodhet ingranazhi drejtohet nga rrota lëvizëse nëpërmjet një sistemi zinxhirësh dhe me dhëmbëza.



Valvulat për pleh mineral lejon rritjen ose zvogëlimin e distancës midis ingranazheve dhe në këtë mënyrë përcaktoni rrjedhën e plehut mineral.

Ky rregullim arrihet duke ndryshuar pozicionin fillestar të dorezës së valvulës. Presioni i sustës që ndodhet pas çdo valvule lejon rregullim të imët.

Nëse ka një hendek midis valvulës dhe ingranazhit, dhe leva e kontrollit është në 0, ne kalibrojmë duke shtrënguar vidën e pranverës.

Pas një kohe, ato duhet të kontrollohen periodikisht.



3.3.4 Turbina, rregullimi i valvulës së turbinës dhe matësi i vakumit:

- Turbinë: Turbina rrotullohet me shpejtësi të madhe dhe rrotullimi i saj buron nga boshti i traktorit. Ai thith ajrin nga njësitë e mbjelljes dhe krijon një efekt vakum në disqet brenda njësive të mbjelljes. Ajri i përthithur derdhet përmes daljes së turbinës

Nëse boshti i kardanit i traktorit ndalon për ndonjë arsye gjatë mbjelljes, vakuumi i krijuar do të zhduket dhe farat e mbërthyer në disk do të bien. Për të shmangur boshllëqet në mbjellje, është e nevojshme të ndaloni funksionimin e makinës në rast të humbjes së vakumit dhe të rrotulloni manualisht rrotën që drejton mekanizmin e mbjelljes.

- Valvula e turbinës: Është pjesa që ndodhet në dalje të turbinës I, me të cilën rregullojmë sasinë e ajrit që del prej saj. Pozicioni horizontal i kësaj valvule lejon rrjedhjen maksimale të ajrit. Në pozicionin vertikal, fluksi i ajrit zvogëlohet. Sa më e madhe të jetë fara, aq më shumë nevojitet dhe fuqi më të madhe thithëse, dhe kjo arrihet duke vendosur valvulën në pozicionin e duhur.



- Jetëgjatësia e disqeve zvogëlohet kur përdoret shumë fuqi thithëse kur mbillni fara më të vogla.

- Matësi vakum: Është një pajisje që tregon forcën e vakumit. Intervali në matësin e vakumit nga -50 në -70 milibar është i gjelbër. Në këtë interval, fuqia thithëse është e përshtatshme për farat e vogla. Intervali në treguesin e vakumit midis -70 I - 90 milibar është e verdhë. Në këtë interval, fuqia thithëse është e përshtatshme për farat e mëdha. Kur shigjeta në tregues merr pozicionin e duhur, rrotullimi i gjimbalit duhet të stabilizohet.



- Rripi i drejtimit të turbinës: Është një rrip i veçantë me brazda që transmetojnë fuqinë nga boshti lëvizës i traktorit në boshtin e turbinës. Ne ruajmë funksionimin e duhur të rripit duke përdorur një çelës.

NDËRSA MAKINA ESHTË FUNKSIONALE, SHPEJTËSIA MAKSIMALE E LEJUAR E Rrotullimit të boshtit të TRAKTORIT ME TË CILËT ËSHTË MBAJTUR FAQËSI ËSHTË 540 rrotullime/ minutë.



3.3.5. Boshti i daljes

Është pjesë e sistemit të lidhjes së mbjellësit për traktorin që lejon ngritjen hidraulike të krahëve të traktorit për të funksionuar mbjellësin. Kur mbjellësi ngarkon këtë bosht, është shumë e rëndësishme që ai të përputhet me madhësinë e tij. Gjithashtu, është e nevojshme të zëvendësohet boshti me një të ri nëse është e nevojshme. Boshti i Kategorisë së Dytë është i përshtatshëm për stërvitje farash me një shtrirje pune prej 3 metrash. Për makineritë më të mëdha, përdoren boshtet e kategorisë.

Së treti



3.3.6. Bosht kardani

Është pjesa që e transmeton fuqinë që merr nga traktori në boshtin e farës. Kushtojini vëmendje.

- Është e nevojshme që plastika mbrojtëse të jetë në vend.
- Kur instaloni dhe hiqni boshtin, traktori duhet të fiket.
- Askush nuk duhet të jetë i pranishëm në afërsi gjatë funksionimit të boshtit.
- Mbulesat e boshtit duhet të instalohen në të gjitha pikat e lidhjes ndërmjet farës dhe traktorit.

- Pasi të ndalojë lëvizja nga traktori, boshti PTO do të vazhdojë të rrotullohet për ca kohë. Mos u afroni derisa rrotullimi të ndalet plotësisht.
- Dimensionet e boshtit duhet të jenë të madhësisë (gjatësisë) të përshtatshme.
- Diferenca maksimale e lejuar e lartësisë midis pikave të lidhjes korrespondon me një kënd prej 10 gradë.

Kontrolloni gjatësinë e boshtit përpara instalimit. Nëse boshti është shumë i gjatë, është e nevojshme të shkurtohen të dy skajet në mënyrë të barabartë, si dhe plastika mbrojtëse. Gjatë instalimit të boshtit, duhet pasur parasysh se gjatësia e tij ndryshon duke ngritur dhe ulur makinën ngjithëse. Prandaj, duhet të lini tubin të paktën 5 cm më të gjatë. Çdo bosht ka një sistem mbylljeje në të dy skajet në formën e kunjave të sigurisë. Mos harroni të kontrolloni nëse ato janë ulur siç duhet.

3.3.7 Njësia e mbjelljes

Njësi mbjellëse e tipit parmend

- Krahu i pezullimit dhe susta e njësisë së mbjelljes: Këto dy pjesë (foto më poshtë) përdoren për të vendosur mbjellësin në dy pozicione të ndryshme, në varësi të faktit nëse është duke u transportuar apo mbjellë. Mbjellësi duhet të ngrihet gjatë transportit për të shmangur dëmtimin.

Figura 1. Pozicioni i transportit



Figura 2. Pozicioni i mbjelljes



GJATË MBJELLJES, SUSTA E LEVËS SË PEZULLIMIT DUHET TË JETË JASHTË FUNKSIONIMIT. PER PER Ndryshe, NJESIET MBjellëse DO TE MARRIN POZICIONIN E MBJELLJES, AUTOMATISHT!!!

- Hapës brazdash: Ato janë të vendosura në pjesën e përparme të ushqyesit dhe përdoren për të thyer koren, për të liruar gunga dhe gurë. Lartësia mund të rregullohet.

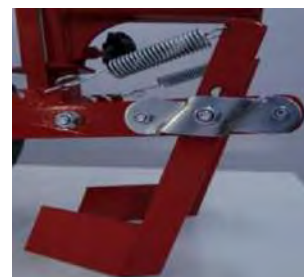
NËSE HAPËSAT VENDOSËN SHUMË THELLË, MBJELLJA NUK DO TË JETË MIRE!



- Coulter: Funkcioni i tij është të formojë shtratin e farës. Është prej gize dhe është ngjitur në kllapa me një kunj sigurie. Kur tehu i pulës del jashtë, duhet të zëvendësohet me një të re. Për mbjelljen e farave të vogla, si rrepa dhe qepë, është i përshtatshëm ushqyesi i tipit "Rrepë".



- Shatat: Ata janë ngjitur në mbështetësin e rrotës së presionit, menjëherë pas pulës. Roli i tij është të mbulojë farën me tokë. Thellësia mund të rregullohet. Susta e shatës siguron presionin e duhur.
- Leva e kontrollit të thellësisë dhe rrotat e presionit: Dallimi në lartësi midis rrotës së presionit dhe ushqyesit përcakton gjithashtu thellësinë e mbjelljes. Me rritjen e këtij ndryshimi rritet edhe thellësia e mbjelljes dhe anasjelltas. Rregullimi bëhet duke përdorur levën e kontrollit të thellësisë. Së pari, duhet të lironi dorezën në thellësinë e dëshiruar, dhe më pas ta rregulloni me një pranverë. Duke e kthyer dorezën në të djathtë ngrihet rrota shtytëse, d.m.th. rritet thellësia e mbjelljes dhe anasjelltas.



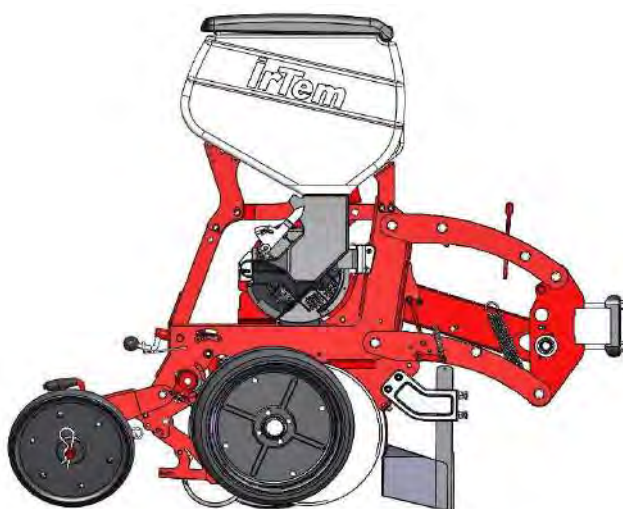
Shkalla e kontrollit të thellësisë tregon distancën midis pikave fundore të rrotës lëvizëse dhe shatisë. Shkalla me imazhin e një luledielli zbatohet për llojin normal të investitorit. Dhe, shkalla me foton e rrepave aplikohet në fiderat e tipit "Rrepë". Kjo shkallë ka dy funksione. E para tregon nëse kemi rritur apo ulur thellësinë e mbjelljes dhe e dyta për të siguruar uniformitetin e rrotave të presionit në të gjitha njësitë e mbjelljes.



VLERA QË SHOJMË NË peshore NUK TREGON THELLËSINË E SAKTË TË MBJELLJES. KA EDHE FAKTORË TË TJERË QË NDIKON NË THELLËSINË E MBJELLJES.

Për shembull: Thellësia e mbjelljes ndikohet nga gjendja (mprehtësia) e parmendës, si dhe struktura e tokës. Pra, rregullimi i përafërt duhet të bëhet drejtpërdrejt, në shtyllë, dhe ne përdorim shkallën e kontrollit të thellësisë për rregullim të imët.

NJËSIA E MBJELLJES SË DISKEVE



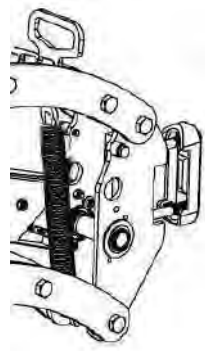
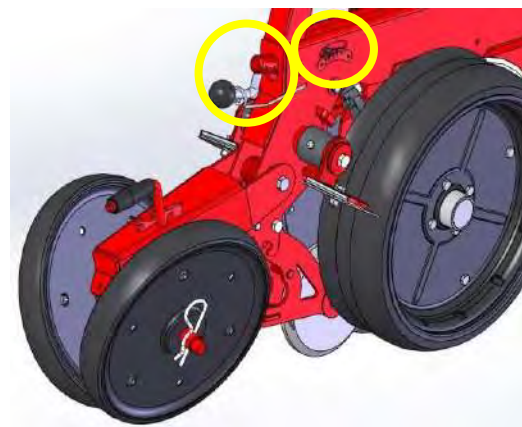
Njësia e mbjelljes përbëhet nga një hapës gropë ose brazdë, levë mbyllëse e njësisë dhe susta, plesht i farës, qelizë e farës, bartës, disk, mekanizëm rregullues i thellësisë, rrota shtytëse të farës dhe rrota shtytëse të njësisë. Para fillimit të mbjelljes, tërhiqeni levën e pezullimit përpara. Ngrini njësinë nga pjesa e pasme. Njësia do të marrë automatikisht pozicionin e mbjelljes. Pas mbjelljes, tërhiqeni levën e pezullimit. Njësia do të ngrihet dhe doreza do të kyçet automatikisht.

VENDOSJA E THELLËSISË SË MBJELLJES

Të gjitha farat duhet të vendosen në shtratin e farës siç duhet, në mënyrë që bimët të mbijnë dhe të vazhdojnë të zhvillohen pa pengesa. Thellësia e mbjelljes përcaktohet duke përdorur levën e kontrollit në secilën njësi mbjellëse. Thellësia duhet të përcaktohet duke përdorur një shkallë. Në lidhje me këtë, hapjet në kuti duhet gjithashtu të rregullohen.

Ka 4 ndarje në shkallë, secila ndarje është rreth 2 cm.

Disqet e njësive të mbjelljes hapin brazdë duke përdorur ngarkesën që marrin nga burimi. Ne mund të rregullojmë forcën duke përdorur një shkallë me 4 ndarje në varësi të strukturës së tokës.



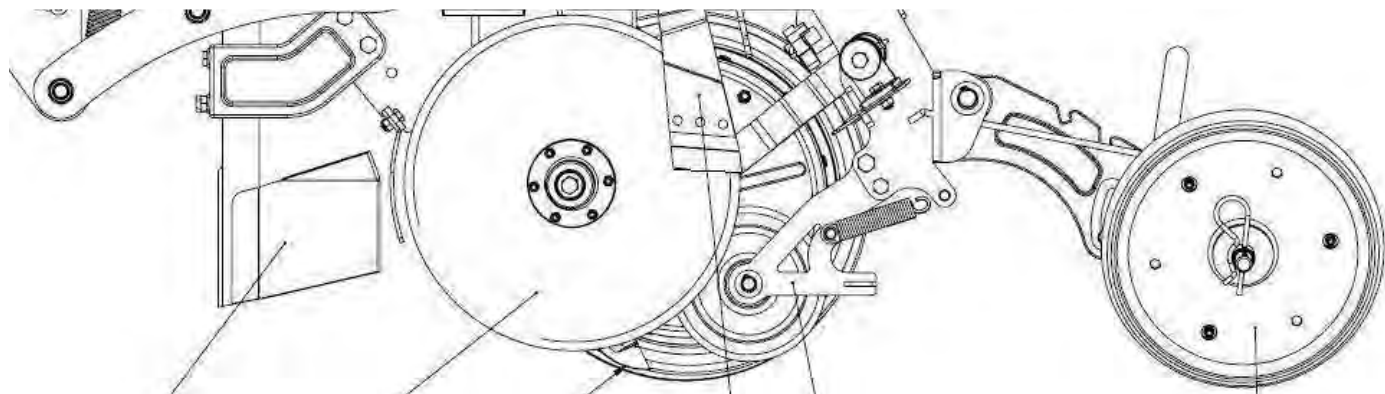
RREGULLIMI I RROTAVE NË PRIRON

Rrotat e presionit janë të vendosura prapa njësive të mbjelljes. Ato rregullohen nga një susta në tre pozicione të vendosura në kornizë. Cilësimet varen nga lloji i farës dhe tokës. Në varësi të kësaj, është e mundur të rritet ose të zvogëlohet presioni në rrota.

Për të rregulluar presionin, fillimisht ngremë levën e pranverës për të liruar rrotat. Më pas e lirojmë vidën në timon, e vendosim timonin në pozicionin e dëshiruar dhe e shtrëngojmë përsëri vidën. Përveç kësaj, është e mundur të rregullohet distancën midis dy rrotave.



INVESTORI I FARËS

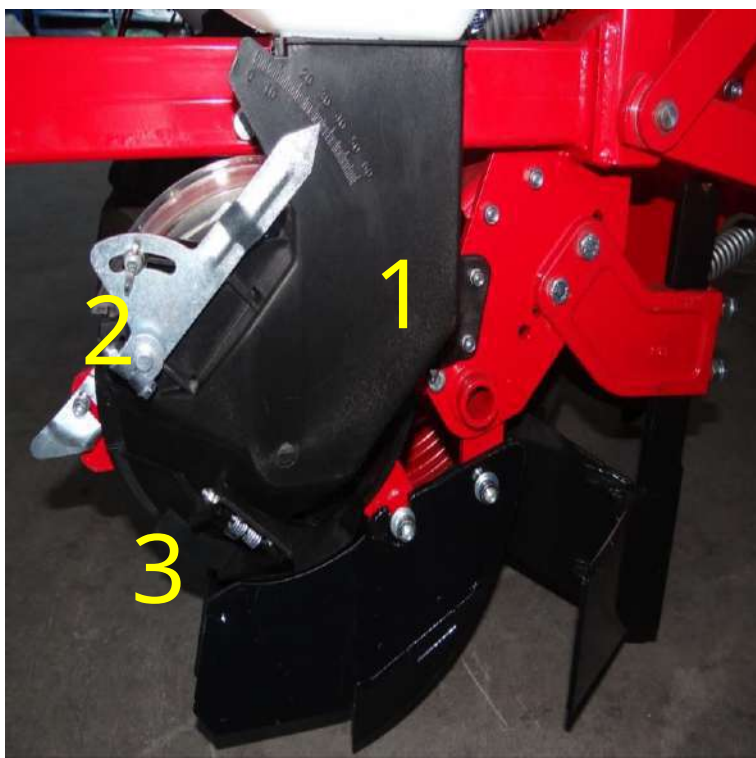


Me një ushqyes pneumatik të diskut, hapësi i brazdës vendoset midis dy disqeve. Pashohet nga një rrotë farë që siguron që fara të bjerë në tokë.

Gjatë rregullimit të thellësisë së mbjelljes, mbjellësi DUHET të ngjitet në traktor (dhe në një pozicion paralel)!

Është më e sakta të kryhet rregullimi në një sipërfaqe të lëmuar.

Pasi të vendosni thellësinë në secilën njësi mbjellëse, sigurojeni sustën në levën e kontrollit të thellësisë dhe shtrëngoni përsëri kapësin.

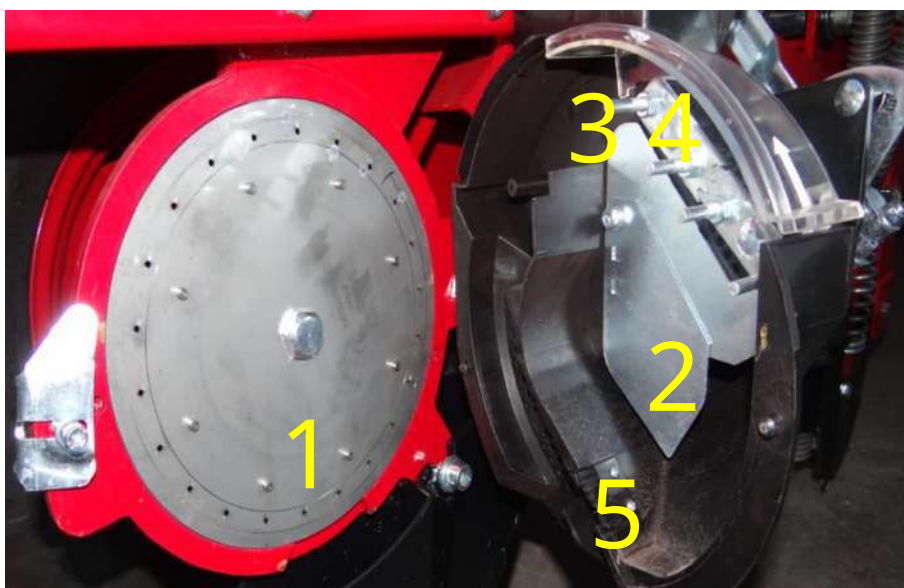


3.3.8 Qeliza e farës

1-Qeliza e farës: Qeliza e farës vendoset nën rezervuarin e farës. Është një pjesë e rëndësishme nga ku disku i mbjelljes kap farën.

2-Brenda qelizës së farës është heqës farash cila rregullohet në varësi të llojit dhe madhësisë së farës. Siguron që vetëm një kokërr të mbetet në disk, dmth. për të hequr farat e tepërta.

3-Mbulesa e shkarkimit:Ky mbulesë ndodhet në fund të qelisë së mbjelljes dhe përdoret për zbrazjen e saj pas mbjelljes. Sustat DUHET të tensionohen në mënyrë që fara të mos bjerë gjatë mbjelljes.



1-Disqet e mbjelljes:Ato janë brenda qelizave të farës dhe janë prej çeliku inox. Ato mund të kenë një numër të ndryshëm vrimash me diametra të ndryshëm. Numri i vrimave përcakton distancën e vrimave në rresht, ndërsa diametri i vrimës korrespondon me madhësinë dhe peshën e farave që mbjellim. Tabela më poshtë tregon se cilat disqe përdoren zakonisht për lloje të ndryshme farash.

PARA MBJELLJES DUHET TË KONTROLLONI NËSE DISQET Korrespondojnë ME LLOJIN DHE MADHËSINË E FARËVE QË DUHET MBJELLË.

DISQET VESHEN GJATË PERDORIMIT DHE KUR VËREJTEN HUMBJE APO TË TJERA DËSHTIM NË VAKUUM, DUHET ZËVENDËSUAR ME TË RI.

LLOJET E FARAVE

Numri i vrimave në disk	Diametri vrima (mm)	Llojet e farave që përputhen me diskun
6	3.00	shalqini
18	3.00	Luledielli, kungull
18	6.00	Kikirikët
20	3.00	Luledielli, kungull
22	3.00	Luledielli, kungull
26	4.50	Misër, bizele, fasule
32	4.50	Misër, bizele, fasule
36	4.50	Misër, bizele, fasule
40	4.50	Misër, bizele, fasule
36	1.20	Domate
36	1.50	Kastravec
54	1.80	Rrepë
60	1.80	Rrepë
72	1.00	Susam
72	1.50	Një kamxhik

72	3.50	Pambuk
72	5.00	Soja
120	1.20	Qepë e zezë

2-Fleta e ndarjes: Ai përbëhet nga dy pjesë. Lartësia mund të rregullohet. Parandalon kalimin e farave nga rezervuari i farës në qelizën e mbjelljes dhe mundëson funksionimin normal të diskut. Nëse po mbjellim fara të vogla, për shembull luledielli, fleta duhet të vendoset në pozicionin më të ulët.

3-Konjat e sigurisë: Ato rregullohen duke përdorur levën e sigurisë në të cilën janë ngjitur. Ata nuk duhet të prekin diskun, duhet të ketë të paktën 1 mm distancë.

4-Vrima e kontrollit: Është një mbulesë transparente që lejon akses të lehtë në pjesën e mbjelljes dhe parandalon hyrjen e pluhurit.

5-Furça e diskut: Lejon gjilpërat të rrotullohen në disk. Ato duhet të mirëmbahen dhe zëvendësohen sipas nevojës.

6-Unaza mbyllëse plastike: Ka funksionin e parandalimit të humbjes së vakumit dhe hyrjes së pluhurit. Me kalimin e kohës konsumohet dhe është e nevojshme ta zëvendësoni. Përpara se të vendosni një unazë të re, zbuteni atë duke e zhytur në ujë të nxehtë për 30 sekonda, një nga një.



3.3.9 Numëruesi dixhital:

E parë nga ana e pasme, ajo është ngjitur në mekanizmin e rrotës së majtë të mbjellësit, duke treguar se sa tokë është mbjellë që nga fillimi i përdorimit të mbjellësit, në intervale të ndryshme kohore. Funksionohet nga një bateri që duhet të ndërrohet, afërsisht çdo 4-5 vjet.

Tre vlera duhet të zgjidhen nga menja e konfigurimit të numëruesit që leximi të jetë i saktë.

- Diametri i rrotave lëvizëse në centimetra. Diametri i gomës së farës pneumatike është 65 cm.
- Numri i njësive të mbjelljes. Kjo vlerë duhet të korrespondojë me numrin e rreshtave.
- Distanca e ndërmjetme. Në rast të mbjelljes së farave të kulturave të ndryshme, duhet të vendosen vlerat e duhura për çdo rresht.

Për të ruajtur baterinë e banakut, ekrani fiket për një kohë të shkurtër (nuk është një mosfunksionim). Për të vendosur numëruesin, përdorni udhëzimet e mëposhtme

Fik. 1: Për të hyrë në menunë e cilësimeve, klikoni në këndin e poshtëm të majtë të ekranit. Në të njëjtin vend, ne gjithashtu zgjedhim një nga tre cilësimet e ndryshme.

Fik. 2: Këtu shohim diametrin e rrotës. Ky është cilësimi i fabrikës dhe nuk duhet ndryshuar.

Fik. 3: Tregon numrin e njësive që janë aktive. Duke shtypur në këndin e sipërm djathtas, rrisim numrin e njësive aktive, deri në maksimum 12. Pas kësaj, numri kthehet në 1.

Fik. 4: Tregon ndarjen e rreshtave. Shtypja e këndit të sipërm djathtas e rrit këtë vlerë, deri në maksimum 80, dhe më pas përsëri në 26

Fik. 5: Shtypja e këndit të sipërm djathtas për 3 sekonda fshin cilësimin e ruajtur (kthehet në zero).

Fik. 6: Pas rivendosjes së numëruesit, shfaqet një vlerë që korrespondon me sipërfaqen totale të mbjellë që nga fillimi i përdorimit të farës.



Fik. 1

Fik. 2

Fik. 3

Fik. 4

Fik. 5

Fik. 6

3.3.10. Mbjelesi mbështet: Mbjelesi ka dy mbështetëse të tilla në anën e majtë dhe të djathtë, roli i të cilave është të parandalojnë animin e farës kur është në pozicionin e parkimit. Gjatë mbjelljes, ato duhet të rriten në mënyrë që të mos ndërhyjnë në procesin e mbjelljes. Stërvitjet me 4 rreshta me pleh mineral dhe ushqyes kanë një mbështetje, dhe të gjitha llojet e tjera të farës kanë dy.



3.3.11-Pjesë specifike të farës së tipit "Repa".

Mekanizmi i rrotës së përparme me presion:Ky mekanizëm është i nevojshëm pasi farat e panxharit mbillen në një shtresë toke më të cekët se kulturat e tjera. Mundëson një thellësi më të saktë të mbjelljes. Mund të rregullohet.



Mekanizmi i kthimit:Përdoret gjatë mbjelljes së farave të panxharit të bluar, sepse kjo lloj farë shpesh ngjitet në disk për shkak të sipërfaqes specifike të farës. Fryrja e ajrit përmes valvulës në çdo njësi mbjellëse siguron rrjedhjen e ajrit në disk dhe kështu parandalon shtypjen e farave. Për shkak të pastrimit të nevojshëm herë pas here, ne rekomandojmë përdorimin e farave hibride për përdoruesit tanë.



3.3.12 Pjesë shtesë

Kontrolli i njësisë së mbjelljes: Është një sistem elektronik që monitoron nëse makina lëshon farat në mënyrë të njëtrajtshme dhe jep një sinjal drite për çdo qelizë farë nëse lind një problem. Nëse dëshironi të porosisni këtë pjesë shtesë, duhet të theksoni numrin e saktë të rreshtave dhe llojin e makinës.

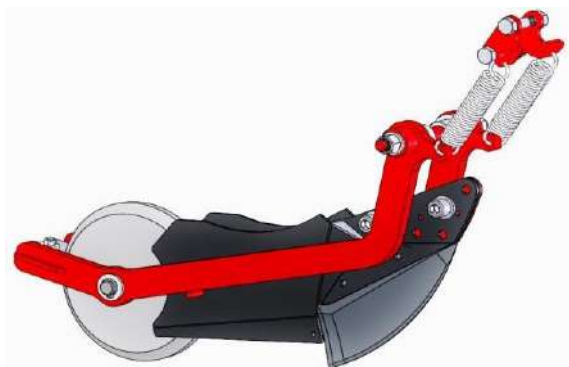


!! UDHËZIMET PËR PËRDORIMIN E KONTROLLIT TË NJËSISË TË MBJELLJES MIREN ME POROSIT ME TË MËPARSHME NGA NJË SHITES I AUTORIZUAR!!

Hapësi i kanalit pranveror: Hapësi i brazdës mund të përforcohet me një sustë, e cila instalohet veçmas.



Rrota shtesë e presionit të pambukut: Ky mekanizëm mundëson shtypjen më të mirë të farave të pambukut në tokë. Më pas porositet dhe instalohet.



Specifikimet		2-rreshta		4-rreshta		5-rreshta	
		Plehrat		Plehrat		Plehrat	
	Njësia	me	pa	me	pa	me	pa
gjerësia	mm	2030	2030	2980	2980	3250	3250
lartësia	mm	1730	1730	1730	1730	2680	2680
gjatësia	mm	2150	2150	2150	2150	2290	2290
rezervuari i farës	l	2x32	2x32	4x32	4x32	5x32	5x32
rezervuari i plehrave	l	190	/	340	/	520	/
vrime e diskut	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
vrime e diskut Nr.	copë	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme
distanca e rreshtit	mm	700	700	700	700	700	700
rreshti max.dist.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
oper.shpejtësia	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
kërkesë.fuqi	HP	40-60	40-60	50-70	50-70	80-90	80-90
peshë	kg	590	530	850	680	1020	890

Specifikimet		6-rreshta		8-rreshta		10-rreshta	
		Plehrat		Plehrat		Plehrat	
	Njësia	me	pa	me	pa	pa	
gjerësia	mm	3880	3880	5750	5750	7200	
lartësia	mm	2580	2580	1940	1940	1940	
gjatësia	mm	2150	2150	2070	2070	2070	
rezervuari i farës	l	6x32	6x32	8x32	8x32	10x32	
rezervuari i plehrave	l	480	/	720	/	/	
vrime e diskut	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	
vrime e diskut Nr.	copë	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	
distanca e rreshtit	mm	700	700	700	700	700	
rreshti max.dist.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	
oper.shpejtësia	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	
kërkesë.fuqi	HP	40-60	40-60	50-70	50-70	120-130	
peshë	kg	590	530	850	680	2010	

Specifikimet		4-rreshta		5-rreshta		6-rreshta	
		Plehrat		Plehrat		Plehrat	
	Njësia	me	pa	me	pa	me	pa
gjerësia	mm	2980	2980	3250	3250	3450	3450
lartësia	mm	1730	1730	1700	1700	1700	1700
gjatësia	mm	2230	2230	2290	2290	2150	2150
rezervuari i farës	l	4x32	4x32	5x32	5x32	6x32	6x32
rezervuari i plehrave	l	480	/	520	/	410	/
vrime e diskut	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
vrime e diskut Nr.	copë	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme
distanca e rreshtit	mm	700	700	700	700	700	700
rreshti max.dist.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
oper.shpejtësia	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
kërkesë.fuqi	HP	80-100	80-100	80-90	80-90	90-100	90-100
peshë	kg	1180	980	925	790	1150	950

Specifikimet		6-rreshta		6-rreshta		6 rreshta (disqe)	
		Plehrat		Plehrat		Plehrat	
	Njësia	me	pa	me	pa	me	pa
gjerësia	mm	3880	3880	3950	3950	3950	3950
lartësia	mm	2710	2710	2580	2580	2580	2580
gjatësia	mm	2230	2230	2135	2135	2070	2070
rezervuari i farës	l	6x32	6x32	6x32	6x32	6x32	6x32
rezervuari i plehrave	l	720	/	390	/	390	/
vrime e diskut	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
vrime e diskut Nr.	copë	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme	e ndryshueshme
distanca e rreshtit	mm	700	700	700	700	700	700
rreshti max.dist.	mm	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770	10-1770
oper.shpejtësia	km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
kërkesë.fuqi	HP	100-120	100-120	80-100	80-100	100-120	100-120
peshë	kg	1475	1240	1250	990	1570	1320

Kapitulli 5

MIRËMBAJTJA

Rekomandohet zbatimi i masave të nevojshme të mirëmbajtjes para dhe pas çdo sezoni të mbjelljes në mënyrë që të makina është përdorur për shumë vite.

Masat e sigurisë gjatë mirëmbajtjes

- 1- Përpara se të filloni mirëmbajtjen, riparimet dhe pastrimin, ndani farën nga traktori.
- 2- Nëse riparimi kryhet ndërsa mbjellësi është ngritur, është e nevojshme të vendosni mbështetëse sigurie nën të. Kur
- 3- ndërroni pjesët me skaje të mprehta, është e nevojshme të përdorni doreza dhe pajisje të përshtatshme.
- 4- Nëse riparimi kryhet me saldime me hark elektrik ose me gaz, pastroni pjesët e lyera me yndyrë. Mos gatvani pjesë që nuk mund të lyhen me yndyrë.
- 5- Pjesët rezervë origjinale duhet të merren nga prodhuesi. Dhe, merrni pjesë universale (vida, goma, zinxhirë, etj.) nga prodhues të njohur

Veprimet që duhen kryer NË FUND të sezonit të mbjelljes

- Zbrazni rezervuarët e farave dhe lëndëve ushqyese dhe lajini me ujë (rekomandohet uji nën presion) dhe thajini.
- Pastroni vajin nga pjesët që nuk kanë nevojë të lyhen me një leckë ose furçë.
- Lubrifikoni thithkat e yndyrës duke injektuar yndyrë nën presion.
- Lubrifikoni zinxhirët me vaj zinxhiri.
- Pastroni baltën nga makina.
- Nëse është e mundur, mbajeni makinën brenda. Përndryshe, mbrojeni makinën nga moti i keq duke e mbuluar.
- MOS e lini makinën të lidhur me traktorin. Mund të ndodhë ndryshkja.

Veprimet që duhen kryer NË FILLIM të sezonit të mbjelljes

- Kontrolloni nivelet e vajit në kutitë e shpejtësisë së farës dhe plehrave minerale. Nëse niveli i vajit është nën nivelin e lejuar, mbusheni me vaj transmisioni nr. 140.
- Kur lidhni makinën me traktorin, kontrolloni për rrjedhje në zorrët hidraulike, pikat e lidhjes dhe pistonët hidraulikë. Nëse vëreni një rrjedhje, eliminoni keqfunksionimet.
- Kontrolloni nëse pjesët lëvizëse dhe kushinetat kanë vështirësi në lëvizje apo jo.
- Pastroni thithkat e yndyrës duke kaluar vajin nën presion derisa të tejmbushet.
- Kontrolloni tensionin e zinxhirëve të makinës. Shtrëngoni zinxhirët e lirshëm duke përdorur një pajisje rregulluese të tensionit (kthesë).
- Kontrolloni për pjesë të thyera, të lirshme ose të gërryera si vidhat, sustat, kunjat e sigurisë, etj., me dorë dhe me sy. Zëvendësoni pjesët e gërryera, të thyera ose të plasaritura me të reja.
- Kontrolloni presionin e gomave dhe sipërfaqen e rrotave në lëvizje. Presioni i gomave duhet të rregullohet 2.5 bar (365 PSI).
- Kontrolloni që valvulat e farës dhe të plehrave minerale të jenë të lira ndërsa valvula është në pozicionin 1.
- Mbushni vajin e përdorur duke përdorur thithkat e yndyrës derisa të derdhet.

Kapitulli 6

ZGJIDHJA E PROBLEMEVE DHE SHKAQET E MUNDSHME

Ky kapitull përmban informacione dhe këshilla për të identifikuar me lehtësi problemet, në mënyrë që stafi juaj i ndihmës teknike të mund të përgatitet kur shfaqet një problem. Kur përdorni pajisjen ndërsa është nën garanci ose ka skaduar, mund të hasni keqfunksionime që nuk janë në garanci. listë. Në këtë situatë, ju rekomandojmë të telefononi linjën tonë të ndihmës teknike ose të kontaktoni qendrën më të afërt të autorizuar të shërbimit.

Ju gjithashtu mund të na kontaktoni përmes faqes sonë të internetit www.irtem.com.tr në adresën e e-mail: irtem@irtem.com.tr.

KONTAKTONI NJË SHËRBIM TË AUTORIZUAR NË SITUATAT E MËPOSHTME:

- Nëse boshti PTO ka vështirësi në kthim
- Nëse rripi i drejtimit të turbinës është konsumuar
- Nëse kutia e turbinës gërryhet
- Nëse turbina është shumë e zhurmshme gjatë punës
- Nëse rrota lëvizëse e farës rrotullohet ngadalë ose nuk rrotullohet
- Nëse rrota lëvizëse e plehut rrotullohet ngadalë ose nuk rrotullohet
- Nëse keni ndonjë problem që nuk mund ta zgjidhni pavarësisht tabelës së mëposhtme

Riparime të thjeshta që mund t'i bëni vetë:

- Kontrollimi i farës së farës dhe zëvendësimi i pjesëve harxhuese sipas nevojës
- Kontrollimi i zinxhirëve dhe zëvendësimi i tyre nëse është e nevojshme
- Kontrollimi i sustave dhe zëvendësimi i tyre nëse është e nevojshme

<u>DËSHIMI</u>	<u>SHKAK I MUNDSHËM</u>	<u>ZGJIDHJE</u>
Ushqyesi për pleh mineral nuk hyn në tokë	Kunja e sigurisë mund të jetë thyer	Zëvendësojeni me një të re
Ushqyesi i farës nuk depërton mjaftueshëm thellë në tokë	1-Sipërfaqja e tokës është e fortë	1- Shtrëngoni më fort sustat në ushqyes
	2- Rregullimi i rrotës së presionit nuk është bërë	2-Kontrolloni cilësimin e thellësisë për rrotën e presionit
	3-Hapësi i brazdës është vendosur shumë thellë	3- Ulni gradualisht thellësinë e hapësit të brazdës
Një ose më shumë njësi mbjellëse nuk i lëshojnë farat	1- Kunjat e sigurimit janë në një pozicion të tillë që pengojnë rrjedhjen e farës	1- Kryeni sërish rregullimin
	2- Mund të ketë rrjedhje ajri në sistemin e marrjes së ajrit	2- Kontrolloni manualisht dhe vizualisht furnizimin me ajër. Shtrëngoni pjesët nëse është e nevojshme
	3-Mund të ketë një mosfunksionim në pjesët që drejtojnë njësinë e mbjelljes (kuti ingranazhi, ingranazhi, rrota...)	3- Inspektioni pjesët dhe shtrëngojini nëse është e nevojshme.
Pleh mineral del edhe pse makina është e fikur	Doreza e valvulës së kontrollit mund të jetë vendosur aksidentalisht në pozicionin e shkarkimit	Vendoseni levën e kontrollit në pozicionin e mbjelljes
Farat dalin edhe pse makina është e fikur.	Mbulesa në qelizën e farës nuk është plotësisht e mbyllur për ndonjë arsye	1- Pastroni papastërtitë nga mbulesa e kullimit
		2- Zëvendësoni sustën e mbulesës së shkarkimit nëse është e prishur
Ka probleme me mbjelljen, edhe pse janë bërë të gjitha rregullimet	1- Ndoshta sistemi i cilësimeve bazë është i dëmtuar	1-Kryeni sërish cilësimet bazë
	2- Një objekt është ngecur midis diskut dhe kunjave të sigurisë	2-Hiqni objektin. Rregulloni distancën midis diskut dhe kunjave të sigurisë në maksimum 1 mm
Ingranazhet e farës nuk rrotullohen, megjithëse rrotat lëvizëse rrotullohen	Mund të ketë pasur një avari në pjesët që drejtojnë pajisjen e plehrave minerale (transmisioni, boshti, zinxhiri...)	Shikoni pjesët. Riparoni pjesët e thyera
Mbjellësi herë pas here i lëshon farat në sasi më të mëdha	Vendosja e fletës ndarëse në qelizën e mbjelljes është e pasaktë	Hapni qelizën e mbjelljes dhe ndryshoni gradualisht pozicionin e fletës së ndarjes
Mbjellësi lëshon shumë fara, edhe pse janë bërë të gjitha rregullimet	Vendosja e fletës ndarëse në qelizën e mbjelljes është e pasaktë	Hapni qelizën e mbjelljes dhe ndryshoni gradualisht pozicionin e fletës së ndarjes
Një ose më shumë njësi mbjellëse nuk lëshojnë farë, edhe pse ka farë në disk	Pjesa mbrapa kullotës ku bie fara është e mbyllur. Shkaku më i zakonshëm është grumbullimi i dheut, balta dhe ulja e makinës në tokë mbrapsht	1- Ngrini njësinë e mbjelljes dhe pastroni papastërtitë
		2- Mos e lëshoni makinën në të kundërt kur investitorët janë në tokë
Plehra minerale nuk del, megjithëse ingranazhet rrotullohen dhe transferojnë plehun	1- Tubi i plehrave minerale mund të jetë i bllokuar	1- Pastroni zorrët
	2- Balta ose materiale të tjera mund të kenë shkaktuar bllokimin	2-Pastroni papastërtitë që çuan në bllokim
		3-Mos e ktheni mbrapsht makinën kur është në pozicionin e mbjelljes



MKD



SRB



BiH



ALB

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



Pneumatska Precizna Sejalica

UVOZNIK ZA SRBIJU:



www.irtem.com.tr / irtem@irtem.com.tr

SADRŽAJ

Strana br.

1.UVOD	3
2.UPUTSTVO ZA BEZBEDNU UPOTREBU	4
2.1. Znaci upozorenja	4
2.2.Sigurnosne mere	6
3.PNEUMATSKA PRECIZNA SEJALICA	8
3.1.Opšta definicija i podtipovi	8
3.2.Priključivanje mašine za traktor	9
3.3.Funkcije osnovnih delova i podešavanja	10
3.3.1.Mehanizam hidrauličnog markera	10
3.3.2.Pogonski točkovi	11
3.3.3.Podešavanje količine semena i mineralnog đubriva	12
3.3.4.Turbina, ventil turbine i vakuum-metar	16
3.3.5.Izlazno vratilo	17
3.3.6.Kardansko vratilo	17
3.3.7.Setvena jedinica	18
3.3.8.Setvena ćelija	21
3.3.9.Elektronska kontrola setve	23
3.3.10.Podupirači sejalice	24
3.3.11.Specifični delovi sejalice tipa "Repa"	25
3.3.12.Dodatni delovi	26
4.TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	27
5.ODRŽAVANJE	29
6.UTVRĐIVANJE KVAROVA I MOGUĆI UZROCI	30

Poštovani Korisniče,

Hvala što ste se odlučili za IRTEM proizvod.

Radi postizanja maksimalnih rezultata korišćenjem ovog poljoprivrednog priključka na bezbedan način, molimo Vas da pročitate i sačuvate ovo uputstvo za upotrebu.

Ovo uputstvo je sastavni deo proizvoda i sadrži informacije neophodne za pravilnu upotrebu.

Informacije se odnose SAMO na MAŠINU, MODEL i TIP koji su predstavljeni u ovom uputstvu. Korisnik je odgovoran za kvarove i oštećenja nastala primenom priručnika na druge proizvode.

Da bi garancija za kupljeni proizvod, izdata od strane naše kompanije, važila 2 godine maksimalno, potrebno je da ga pokrenete u autorizovanom servisu, kao i da potvrdite da ste primili ovo uputstvo i to potpisivanjem garancije. Naša kompanija nije odgovorna za oštećenja nastala nepridržavanjem pravila koja su navedena u priručniku i neće biti obuhvaćena garancijom.

Možete nas kontaktirati za sve vrste pitanja, tehničku podršku i uputiti žalbe putem IRTEM SUPPORT LINE telefon br. +90 532 111 67 00.

UPUĆUJEMO VAM POZDRAVE I ŽELIMO PLODNU ŽETVU.

IRTEM AGRICULTURAL MACHINES

Sa Vama od 1967...

Poglavlje 2

UPUTSTVO ZA BEZBEDNU UPOTREBU

Prilikom korišćenja ove mašine, da biste izbegli nezgode, **PRVO!!!**

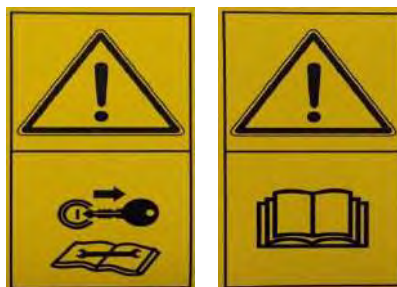
TREBA DA PROVERITE ZNAKOVE UPOZORENJA NA MAŠINI I NAUČITE NJIHOVO ZNAČENJE ČITANJEM OVOG PRIRUČNIKA. OBRAĆANJE PAŽNJE NA OVA UPOZORENJA JE U NADLEŽNOSTI OPERATORA I OSTALOG POMOĆNOG OSOBLJA KOJE ĆE KORISTITI OVU MAŠINU.

POJEDINCI i/ili KOMPANIJE KOJE SU KUPILE OVU MAŠINU SU OBAVEZNE DA INFORMIŠU OPERATORE i/ili TREĆU STRANU KOJOJ ĆE POZAJMITI NA KORIŠĆENJE MAŠINU O OVOM PRIRUČNIKU.

2.1 Znaci upozorenja

Znaci upozorenja, navedeni dole ispod, takođe se nalaze i na mašinama. Održavati ove znakove čistim i zameniti ih novim ukoliko postanu nečitljivi.

- **Pre upotrebe mašine, pažljivo pročitati uputstvo.** Pre popravke zaustaviti traktor, a zatim izvaditi ključ. Opasnost od povrede prilikom otvaranja! Udaljiti se od mašine na bezbedno mesto.



- **Opasnost od povrede prilikom zatvaranja!**
Ostati na bezbednoj udaljenosti.



- **Opasnost od zaglavljivanja na kardanskom vratilu!**
Udaljiti se od pokretnih delova.



- **Opasnost od padanja!** Ne stajati na mašinu.
Opasnost od kompresije! Udaljiti se od pokretnih delova!



- **Opasnost od prignječenja!** Držati ruku udaljenu od pokretnih delova.



- **Rotirajući delovi!** Mesta na kojima se nalazi ovaj znak su mesta čiji se delovi obrću velikom brzinom. Nemojte pokušavati da ih dodirujete dok je mašina uključena.



Brzina obrtanja je ograničena na 540 o/min

MAX 540 D/dak

- **Priključne tačke za podizanje!** Mesta na kojima se nalazi ovaj znak su pogodna za priključivanje mašine radi podizanja.



2.2. Mere bezbednosti

1. Pre početka korišćenja proveriti da li su sejalica i traktor bezbedni za upotrebu i transportovanje.
2. Informisati se o važećim opštim pravilima koja se odnose na zdravlje, bezbednost i prevenciju od nezgoda, a koja nisu pomenuta u ovom priručniku.
3. Pridržavati se opštih saobraćajnih pravila na putevima namenjenim otvorenom saobraćaju. Poljoprivredne mašine koje su priključene na Vaš traktor otpozadi, mogu zauzimati maksimalno 3.00 m širine. Ako kupljeni uređaj zauzima više od 3.00 m, ukloniti pomoćne točkove na putevima namenjenim javnom saobraćaju. Ako ni ovo nije dovoljno, obezbediti opremu specijalizovanu za transport ovih mašina.
4. Pre upotrebe, informisati se o delovima, pokretnim delovima i načinu rada mašine i to od strane autorizovanog servisa, koji će obaviti probni test.
5. Izbegavati odeću/radne uniforme koja je velika kao i druge dodatke koji mogu izazvati upetljavanje u pokretne delove (vratilo npr.).
6. Očistiti mašinu da bi se izbegla opasnost od požara.
7. Izvršiti kontrolu prostora oko mašine pre uključivanja. Udaljiti decu, životinje, itd. ukoliko su u blizini.
8. Budite pažljivi ukoliko se neko nalazi na mašini u toku rada ili transporta. Priključite uređaj na traktor korišćenjem odgovarajućeg alata. Priključne tačke na traktoru i mašini moraju biti kompatibilne. Ukoliko nisu, povezivanje izvršiti pomoću adaptera.
9. Imati na umu da prilikom priključivanja mašine za traktor postoji rizik od pritiska. Pre povezivanja ili razdvajanja mašine od traktora polugu za kontrolu hidrauličke postaviti u odgovarajući položaj. Hidraulične poluge mogu se slučajno pomeriti. Prilikom podešavanja poluga, ne treba stajati između traktora i sejalice. Pri transportu mašine na otvorenom putu obratiti pažnju na položaj hidrauličnih poluga.
10. Proveriti uređaje za upozorenja i svetla na mašini, shodno pravilima o saobraćaju.
11. Omogućiti da su svetla i uređaji za upozorenja i zaštitu na mestu i da su operativna.
12. Ukoliko ručna kočnica na traktoru nije povučena i osigurač nije stavljen, ne dozvoliti da bilo ko stane između traktora i mašine.
13. Ne preopteretiti točkove i voditi računa o dozvoljenoj težini pri radu.
14. Ne napuštati traktor u toku rada.
15. Ne dozvoliti da nekvalifikovane osobe, deca i ljudi sa lošim zdravstvenim stanjem koriste traktor dok je mašina priključena za njega.
16. Dodati odgovarajuće tegove na prednji deo traktora prilikom priključivanja mašine za traktor.

17. Priključivanje mašine i tegova na traktor negativno utiče na volan i kočnice. Vozite traktor sporije i pažljivije.
18. Opreznost kod okretanja; širina i centrifugalna sila mašine mogu dovesti do gubljenja kontrole nad traktorom. Zabranjeno prisustvo ljudi u blizini mesta okretanja i proklizavanja traktora.
19. Voditi računa da se niko ne nalazi u blizini radnog prostora traktora.
20. Obratiti pažnju da se niko ne nalazi u blizini crtala koja se otvaraju i zatvaraju hidraulično u toku rada.
21. Ne stavljati ruku u kutiju za mineralno đubrivo dok mašina radi.
22. Ne stavljati ruke ili bilo šta drugo u otvore mašine koji se pokreću pneumatski.
23. Tokom transporta, podignuti markere i osigurati ih osiguračima.
24. Pre povezivanja mašine za traktor sistemom tri tačke suspenzije, zatvoriti hidraulične ventile traktora.
25. Tokom transporta, kada mašina ne radi, zaključati hidraulični sistem traktora. Prilikom povezivanja hidrauličnog cilindra i motora, obratiti pažnju ukoliko postoji curenje na hidrauličnim crevima. Prilikom povezivanja hidrauličnih creva za hidraulik traktora, osigurati da sistem ne bude pod pritiskom. Ukoliko se povezivanje izvrši u suprotnom smeru, i funkcije će biti obrnute - Rizik od povreda! Često proveravati hidraulična creva, zameniti dotrajala. Koristiti creva preporučena od proizvođača. Da biste izbegli povrede, prilikom provere hidrauličnih creva koristiti zaštitnu opremu (maske, naočare, zaštitnu odeću, itd.). Može doći do ozbiljnih povreda ukoliko hidraulično ulje pod jakim pritiskom dospe na kožu! U takvim slučajevima zatražiti hitnu medicinsku pomoć. Pri obavljanju bilo koje radnje na hidrauličnom sistemu, spustiti mašinu, isprazniti ulje iz sistema, smanjiti pritisak i zaustaviti traktor.
26. Pre gašenja traktora, spustiti mašinu. Ugasiti motor. Izvaditi ključ.
27. Za montiranje točkova potrebna su tačna uputstva i odgovarajuća oprema. Takođe, popravku točkova treba da obavi kvalifikovano osoblje. Pritisak vazduha u gumama kontrolisati periodično i korigovati po potrebi.
28. Pod dole navedenim okolnostima, garancija će biti NEVAŽEĆA – zbog odstupanja od originalnog dizajna:
 - Nekorišćenje originalnih rezervnih delova
 - Svaka modifikacija i popravka koju uradi nekvalifikovano osoblje

Poglavlje 3

PNEUMATSKA PRECIZNA SEJALICA

3.1. Opsta definicija i podtipovi

“Pneumatska Precizna Sejalica” je poljoprivredna mašina koja koristi mehanički i pneumatski princip i dizajnirana je za preciznu setvu različitih vrsta semena. Njena osnovna funkcija je polaganje semena koja se nalaze na listi SEMENA ZA UZGAJANJE u zemlju, prema tabeli tehničkih vrednosti, i pokrivanje setvenim slojem zemlje. Ostvarivanje odgovarajućeg prinosa ne zavisi samo od uspešnosti rada ove mašine, već je uslovljen kvalitetom agrotehničkih mera pre i posle setve. Pneumatska Precizna Sejalica NIJE DIREKTNA SEJALICA, tj. nije predviđena za setvu u nepripremljeno zemljište. Ono mora biti pripremljeno na odgovarajući način.

Postoje tri podele u zavisnosti od:

1- Uređaj za Mineralno đubrivo:

Ove sejalice mogu imati ugrađen sistem za mineralno đubrivo, a mogu biti i bez njega.

2- Setvena jedinica

Postoje tri različita tipa: “Raonični”, “Repa” i “Dupli disk”.

3- Broj setvenih jedinica:

Broj setvenih jedinica (broj redova) na mašini određuje tip brazde, u smislu veličine.



1. “Raonični” tip setvene jedinice



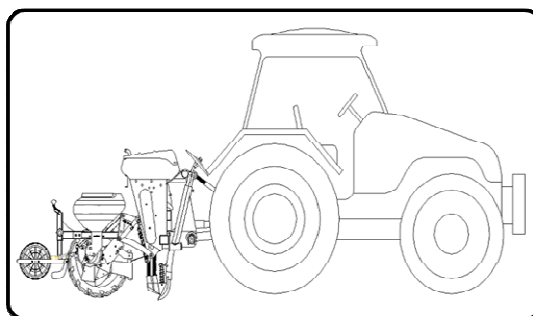
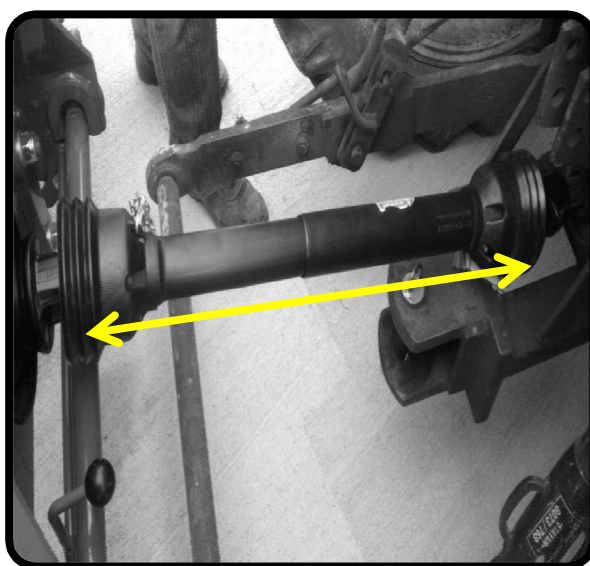
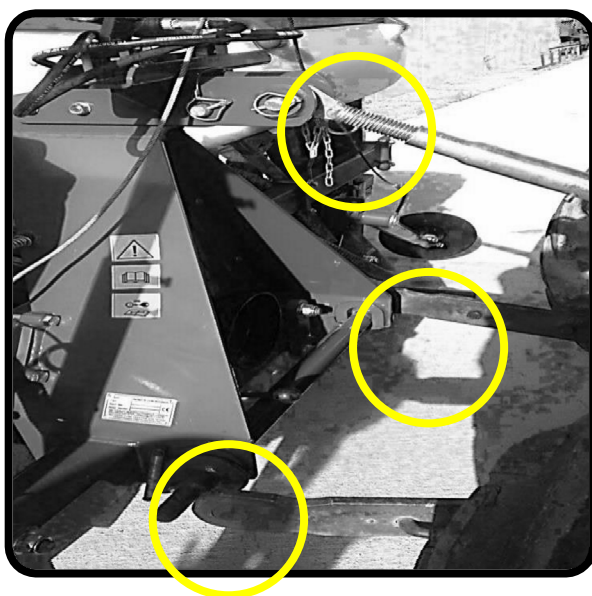
2. “Dupli disk” tip setvene jedinice



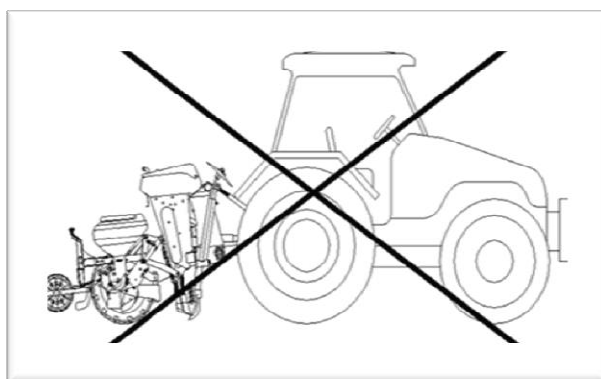
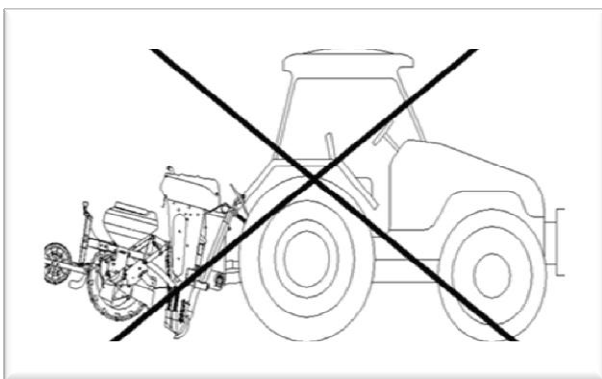
3."Repa" " tip setvene jedinice

3.2. Priključivanje mašine za traktor

Pneumatska precizna sejilica se za traktor povezuje metodom 3 tačke suspenzije. Prilikom izvođenja ove radnje mašina treba da stoji paralelno sa zemljom. Ovo je VAŽNO za pravilnu setvu. Fino podešavanje obaviti kada je mašina podignuta i to pomoću hidrauličnih poluga traktora.



Ispravno priključivanje: Sejilica je paralelna sa zemljom



Pogrešno priključivanje: Sejalica je nagnuta unapred ili unazad

!!! Podmazati sve mazalice mašću pre početka rada mašine. Preporučuje se da se posle prvih 8 sati rada detaljno prekontroliše nova mašina i da se zategnu svi šrafovi koji su se olabavili usled opterećenja!!!

3.3.Funkcije osnovnih delova i podešavanja

3.3.1 Hidraulični marker (Mark Scriber mehanizam)

To je uređaj koji vrši obeležavanje mesta kuda treba da se kreće traktor u odnosu na prethodni prohod sejalice. Sistem se pokreće pomoću hidrauličnog pritiska i to davanjem komande za povezivanje dva hidraulična creva za hidrauličnu pumpu traktora. Postoje dva markera, na desnoj i levoj strani, koja su komandovana od strane ovog sistema. Kada su markeri spušteni, diskovi koji se nalaze na njihovom kraju će označiti željena mesta. Pri prvom korišćenju markera, autorizovani servis će Vam za njihovo korišćenje dati detaljna uputstva. Dalje ćemo objasniti kako da vršite podešavanje dužine teleskopskih cevi markera.

Dužinu teleskopskih cevi markera izračunati na osnovu rastojanja od prednjih točkova traktora na koji je sejalica prikačena. Kada smo izračunali ovu dužinu, vršimo njihovo fiksiranje zatezanjem šrafova koji se nalaze na markeru. Tokom setve, na kraju svakog reda, spustiti marker na onu stranu gde pravite zaokret radi ocrtavanja linije. Na ovaj način je omogućeno da točak koji se nalazi na strani gde pravite zaokret koristi prethodno obeleženu liniju.

M= Udaljenost od sredine traktora do vrha markera

G= Radna širina sejalice, a to je:

Broj setvenih jedinica x razmak između redova

T= Razmak između prednjih točkova traktora
(od sredine jednog, do sredine drugog točka)

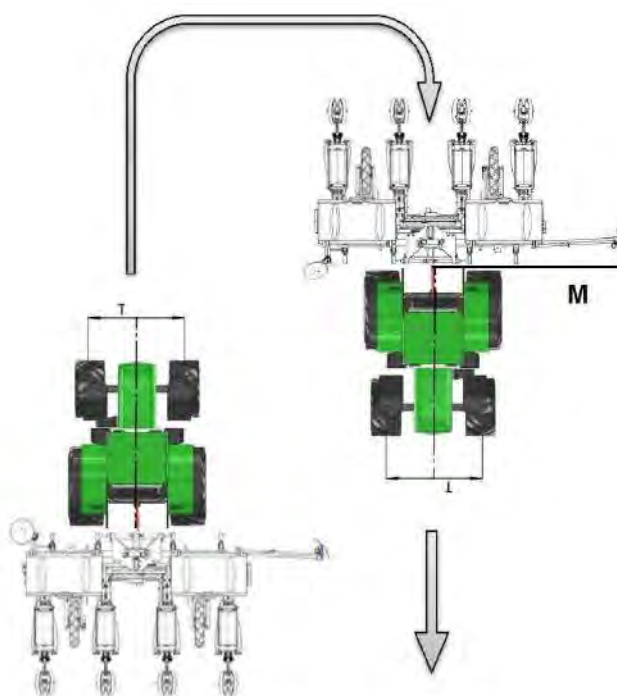
$$M = G - (T/2)$$

Primer: Kolika treba da bude dužina markera ako sejemo suncokret 4-rednom sejalicom, pri razmaku između redova od 70cm?

Pretpostavimo da je udaljenost između točkova traktora 160 cm, od sredine jednog do sredine drugog točka.

$$M = (4 \times 70) - (160/2)$$

M = 280 - 80 = 200 cm treba da bude rastojanje od sredine sejalice do tačke gde disk markera dodiruje zemlju





3.3.2. Pogonski točkovi

To su točkovi koji pokreću setveni mehanizam i uređaj za mineralno đubrivo svojim okretanjem tokom setve. 2-, 4- i 6-redne mašine imaju dva točka, a 8- i 10-redne mašine imaju četiri točka.

Točak koji vrši pokretanje setvenih jedinica nalazi se sa leve strane, gledano otpozadi. Takođe, na točku je smešten i UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE SETVE.

Točak koji vrši pokretanje uređaja za mineralno đubrivo nalazi se sa desne strane mašine, gledano otpozadi. Takođe, na točku je smešten UREĐAJ ZA PODEŠAVANJE MINERALNOG ĐUBRIVA.

Kod sejalice koja nema sistem za distribuciju mineralnog đubriva, uređaj za podešavanje setve je smešten na oba točka. Okretanjem levog točka obezbeđuje se pokretanje setvenih jedinica na levoj strani, a okretanjem desnog točka obezbeđuje se pokretanje setvenih jedinica na desnoj strani. U tom slučaju, treba ih podesiti na isti način.

Pri ugradnji sistema za mineralno đubrivo na sejalici koja ga nema, neophodno je promeniti transmisiju na desnom točku i osovine. Ove promene treba izvršiti uz pomoć ovlašćenog servisa.



ODNOS IZMEĐU BROJA RUPA NA DISKU I BRZINE TRAKTORA PRI SETVI
 Ako se koristi disk sa 22 rupe, IDEALNA BRZINA TRAKTORA je 6,5 km/h. Ako se koriste diskovi sa više rupa, treba voditi računa da se traktor ne kreće prevelikom brzinom. Na preciznost setve utiče puno faktora, naročito ako se koriste diskovi sa 32 i više rupa.

3.3.3. Podešavanje količine semena i mineralnog đubriva:

Količina semena se podešava na osnovu ***rastojanja semena u redu***.

Tabela za podešavanje količine semena nalazi se na poklopcu kutije menjača.

- Prvo treba pronaći **kolonu** sa brojem rupa na diskovima koje ćete koristiti.
- Zatim u ovoj koloni treba pronaći **red** gde se nalazi željeno rastojanje između semena u redu. Od tog broja, na levo, nalaze se vrednosti za zupčanike (Z1, Z2, Z3, Z4).
- Vrednosti za zupčanike (Z1, Z2, Z3, Z4) u ovom redu pokazuju koji zupčanic na kojoj osovini ćemo koristiti.
- Proveriti ispravnost zupčanika.
- Popustiti ručicu menjača i postaviti lanac na odgovarajuće zupčanike Z3 i Z4 prema vrednostima iz kolone. Ručicu menjača vratiti u provibitan položaj.
- Ukoliko zupčanci nisu odgovarajući, zameniti ih novim.
- Ukoliko ne želite da menjate podešavanja zupčanika, pomoću tabele možete pronaći odgovarajuće diskove.
- Ukoliko koristite diskove sa brojem rupa koji se ne nalaze na tabeli, molimo Vas da nas kontaktirate radi tehničke pomoći.
- Na tabeli su prikazani diskovi koji se najčešće koriste za odgovarajuće vrste semena.



Zupčanik Z2 je veličine 25

Zupčanik Z1 je veličine 15



1. KORAK

Primer: Pretpostavimo da imamo setveni disk sa 22 rupe i želimo da posejemo suncokret sa razmakom u redu od 31 cm.

1.Korak

Pronađemo kolonu sa 22 rupe

2.Korak

U toj koloni pronađemo vrednost koja je najbliža željenom rastojanju (31cm)

3.Korak

U redu gde smo pronasli tu vrednost (31cm) na levoj strani naći ćemo veličinu za svaki zupčanik

Z1..15

Z2..25

Z3..17

Z4..17

DRIVE SPROCKET		SPROCKET KIT		SEED PLATE HOLE NUMBER							
Z ₁	Z ₂	Z ₃	Z ₄	6	22	32	40	60	72	90	120
				SEED SPACING (cm.)							
25	15	20	15	30,6	8,0	5,7	4,6	3,1	2,6	2,0	1,5
		20	17	34,7	9,5	6,5	5,2	3,5	2,9	2,3	1,7
		17	15	36,0	9,5	6,8	5,4	3,6	3,0	2,4	1,8
		16	15	38,3	10,4	7,2	5,7	3,8	3,2	2,6	1,9
		17	17	40,8	11,1	7,7	6,1	4,1	3,4	2,7	2,0
		16	17	43,4	11,8	8,1	6,5	4,3	3,6	2,9	2,2
		20	22	45,0	12,2	8,4	6,7	4,5	3,7	3,0	2,3
		20	25	51,0	13,0	9,6	7,7	5,1	4,3	3,4	2,6
		17	22	52,8	13,4	10,0	8,0	5,3	4,4	3,5	2,7
		16	22	56,0	13,3	10,5	8,4	5,6	4,7	3,7	2,8
		17	25	60,0	13,4	11,3	9,0	6,0	5,0	4,0	3,0
		16	25	63,8	13,4	12,0	9,6	6,4	5,3	4,3	3,2
15	25	20	15	85,0	23,2	16,0	12,8	8,5	7,1	5,7	4,3
		20	17	96,4	25,3	18,0	14,5	9,6	8,0	6,4	4,8
		17	15	100,0	25,3	18,8	15,0	10,0	8,3	6,7	5,0
		16	15	106,3	27,7	19,7	15,7	10,5	8,9	7,1	5,3
		17	17	110,0	28,0	20,0	16,0	10,8	9,0	7,2	5,4
		16	17	120,5	33,0	22,0	18,0	12,0	10,0	8,0	6,0
		20	22	124,7	34,0	23,4	18,7	12,5	10,4	8,3	6,2
		20	25	141,7	38,7	26,6	21,3	14,2	11,8	9,4	7,1
		17	22	146,7	40,0	27,5	22,0	14,7	12,2	9,8	7,3
		16	22	156,0	42,5	29,2	23,4	15,6	13,0	10,4	7,8
		17	25	166,7	45,5	31,3	25,0	16,7	13,9	11,1	8,3
		16	25	177,2	48,3	33,2	26,6	17,7	14,8	11,8	8,9

3. STEP

Tabela za podešavanje količine mineralnog đubriva nalazi se na poklopcu kutije menjača.

- Tabela za podešavanje količine mineralnog đubriva se sastoji iz dva dela. Gornji deo se primenjuje za mineralno đubrivo tipa 20-20-0 i 926 gram/litar gustine, a donji deo za mineralno đubrivo koje sadrži 46% - Uree i gustine od 784 gram/litar. Zbog toga, ukoliko koristite mineralno đubrivo koje ima različite karakteristike od navedenih, obratite pažnju prilikom finog podešavanja.
- Nakon što utvrdite koji deo tabele ćete koristiti, pronađite količinu mineralnog đubriva koju ćete upotrebiti po aru (0,1 hektar) u koloni gde je ventil u poziciji br.3 (preporučeni položaj ventila).
- Kada pronađete odgovarajući red, dobićete vrednosti za podešavanje. Podešavanje zupčanika uraditi na isti način kao i podešavanje zupčanika za seme.

VAŽNO

- 1- Svaki ulagač mineralnog đubriva se snabdeva pomoću dve lule. Snabdevanje mineralnim đubrivom je iz dva kućišta. Vrednosti iz tabele za podešavanje mineralnog đubriva su odgovarajuće kada su sve lule otvorene. Ako zatvorimo jednu lulu, utrošak mineralnog đubriva se smanjuje za polovinu. U tom slučaju vrednosti iz tabele podelimo sa dva.**
- 2- Tabela je napravljena za razmak između redova od 70 cm i promenom razmaka menja se i količina utrošenog đubriva.**

Primer: Želimo da utošimo 25 kg/ha mineralnog đubriva tipa 20-20-0.

Koje veličine treba da budu zupčanici Z3 i Z4?

1.Korak

Na tabeli nađemo deo koji odgovara ovom tipu mineralnog đubriva (20-20-0).

2.Korak

U koloni kojoj odgovara položaj ventila 3 nađemo vrednost koja je najpribližnija masi koju želimo da utrošimo (25 kg).

3.Korak

U redu gde smo pronašli tu vrednost na levoj strani naći ćemo odgovarajuće veličine zupčanika koje treba da koristimo.

U našem primeru te vrednosti su:

Z1..15

Z2..25

Z3..20

Z4..17

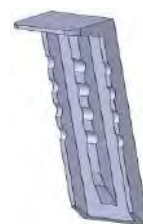
Uređaj za mineralno đubrivo: Kućište, Zaštitni poklopac, Zupčanik i Ventil



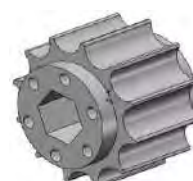
- **Kućišta** sadrže zupčanike, ventile i zaštitne poklopce. Dotok mineralnog đubriva je obezbeđen iznutra. Sejalice sa mineralnim đubrivom imaju dve lule u svakom depozitoru đubriva.



- **Zaštitni poklopac omogućava** transfer mineralnog đubriva. Kada hoćete da potpuno prekinete dotok mineralnog đubriva u jednoj luli potpuno zatvorite ovaj poklopac. U toku rada najbolje je da se poklopac nalazi na drugom stepenu. On ne služi za podešavanje utroška mineralnog đubriva.



- **Zupčanik** svojim okretanjem omogućava da mineralno đubrivo stigne do ulagača. Osovina na kojoj se nalazi zupčanik pokreće se pomoću pogonskog točka preko sistema lanaca i lančanika.



Ventili za mineralno đubrivo omogućavaju da se poveća ili smanji razmak između zupčanika i na taj način određuje protok mineralnog đubriva.

Ovo podešavanje se postiže promenom početnog položaja ručice ventila. Pritisak opruge koja se nalazi iza svakog ventila omogućuje fino podešavanje.

Ukoliko postoji razmak između ventila i zupčanika, a kontrolna ručica je na 0, vršimo kalibrisanje zatezanjem šrafa opruge.

Nakon nekog vremena, treba ih povremeno prekontrolisati.



3.3.4. Turbina, podešavanje ventila turbine i vakuum-metar:

- **Turbina:** Turbina se okreće velikom brzinom i njeno okretanje potiče od osovine traktora. Ona apsorbira vazduh iz setvenih jedinica i stvara vakuum efekat u diskovima unutar setvenih jedinica. Kroz ispušni otvor turbine izbacuje se apsorbovani vazduh

Ukoliko se kardanska osovina traktora iz bilo kog razloga zaustavi u toku setve, formirani vakum će nestati, a semena prilepljena za disk će pasti. Da bi se izbegle praznine u setvi, neophodno je da se u slučaju gubitka vakuma zaustavi rad mašine i ručno okrene točak koji pokreće setveni mehanizam.

- **Ventil turbine:** To je deo koji se nalazi na izlazu turbine i pomoću kojeg vršimo podešavanje količine vazduha koji izlazi iz njega. Pri horizontalnom položaju ovog ventila omogućava se maksimalan protok vazduha. U vertikalnom položaju, protok vazduha je reduciran. Što je veće seme, potrebna je i veća usisna snaga, a to se postiže postavljanjem ventila u odgovarajući položaj.



- **Dugotrajnost diskova se smanjuje kada se pri setvi sitnijeg semena koristi prevelika usisna snaga.**

- **Vacuum-metar:** Je uređaj koji pokazuje jačinu vakuuma. Interval na pokazivaču vakuuma od -50 do -70 milibara je zelene boje. U ovom intervalu usisna snaga je pogodna za sitna semena. Interval na pokazivaču vakuuma između -70 i -90 milibara je žute boje. U ovom intervalu usisna snaga je pogodna za krupna semena. Kada strelica na pokazivaču zauzme odgovarajući položaj, treba stabilizovati okretanje kardana.



- **Pogonski Kaiš Turbine:** Je specijalan kaiš sa žlebovima koji vrši prenos snage od pogonskog vratila traktora do vratila turbine. Pravilan rad kaiša održavamo pomoću španera.

DOK JE MAŠINA OPERATIVNA, MAKSIMALNA DOZVOLJENA BRZINA OKRETANJA TRAKTORSKOG VRATILA ZA KOJE JE PRIKAČENA SEJALICA JE 540 obrta/minuti.



3.3.5. Izlazno vratilo

To je deo sistema za priključivanje sejalice za traktor koji omogućava hidraulično podizanje poluga traktora radi rukovanja sejalicom. Kada sejalica optereti ovo vratilo, veoma je važno da ono odgovara njenoj veličini. Takođe, neophodno je da se vratilo po potrebi zameni novim. Sejalicama sa radnim zahvatom od 3 metra odgovara vratilo **Druge Kategorije**. Za veće mašine koriste se vrtila **Treće Kategorije**.



3.3.6. Kardansko vratilo

Je deo koji vrši prenos snage koju dobija od traktora do osovine sejalice. Obratiti pažnju na.

- Neophodno je da zaštitna plastika bude na svom mestu.
- Pri postavljanju i skidanju vrtila, traktor mora biti ugašen.
- U toku rada vrtila niko ne sme biti prisutan u blizini.
- Poklopci vrtila moraju biti postavljeni na svim priključnim tačkama između sejalice i traktora.

- Nakon što se pogon sa traktora zaustavi, kardansko vratilo će se okretati još neko vreme. Ne prilaziti dok se okretanje potpuno ne zaustavi.
- Dimenzije vratila moraju biti odgovarajuće veličine (dužine).
- Maksimalno dozvoljena razlika u visini između priključnih tačaka odgovara uglu od 10 stepeni.

Proveriti dužinu vratila pre postavljanja. Ako je vratilo predugačko, neophodno je skratiti oba kraja podjednako, kao i zaštitnu plastiku. Pri postavljanju vratila treba uzeti u obzir da se njegova dužina menja podizanjem i spuštanjem priključne mašine. Zbog toga treba ostaviti najmanje 5 cm dužu cev. Svako vratilo ima sistem za zaključavanje na oba kraja u vidu sigurnosnih igala. Ne zaboravite da proverite da li su dobro postavljene.

3.3.7. Setvena Jedinica

Raonični tip setvene jedinice

- **Suspensiona ručica i opruga setvene jedinice:** Ova dva dela (na slici dole) služe za postavljanje sejalice u dva različita položaja, u zavisnosti da li je se transportuje ili vrši setvu. Sejalicu pri transportu treba podignuti kako ne bi došlo do oštećenja.

Slika 1. Transportni položaj



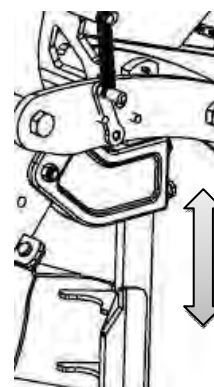
Slika 2. Setveni položaj



U TOKU SETVE, OPRUGA SUSPENZIONE RUČICE MORA BITI VAN FUNKCIJE. U SUPROTNOM, SETVENE JEDINICE ĆE ZAUZETI SETVENI POLOŽAJ, AUTOMATSKI!!!

- **Otvarači brazdi:** Smešteni su na prednjem delu ulagača i služe za razbijanje pokorice, razgrtanje grudvi i kamennja. Visina se može podešavati.

AKO SU OTVARAČI POSTAVLJENI PREDUBOKO, SETVA NEĆE BITI DOBRA!



- **Raonik:** Njegova funkcija je da formira setvenu posteljicu. Napravljen je od livenog gvožđa i pričvršćen za nosač pomoću sigurnosnog klina. Kada se oštrica raonika istupi, treba je zameniti novom. Za setvu sitnih semena, kao što su repa i crni luk, pogodan je ulagač tipa "Repa".



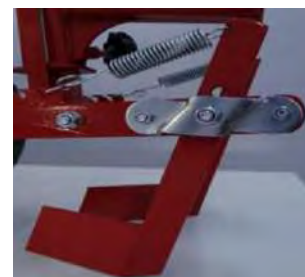
- **Motike:** Pričvršćene su za nosač pritisknog točka, tačno iza raonika. Njegova uloga je da pokrije seme zemljom. Dubina se može podešavati. Opruga motike obezbeđuje odgovarajući pritisak.

- **Ručica za kontrolu dubine i Pritisni točkovi:** Razlika u visini između pritisknog točka i ulagača određuje i dubinu setve. Kako se ova razlika povećava, povećava se i dubina setve, i obrnuto. Podešavanje se vrši pomoću ručice za kontrolu dubine. Prvo treba popustiti ručicu do željene dubine, a zatim pomoću opruge fiksirati je. Okretanjem ručice na desno podize se potisni točak, tj. povećava se dubina setve, i obrnuto.

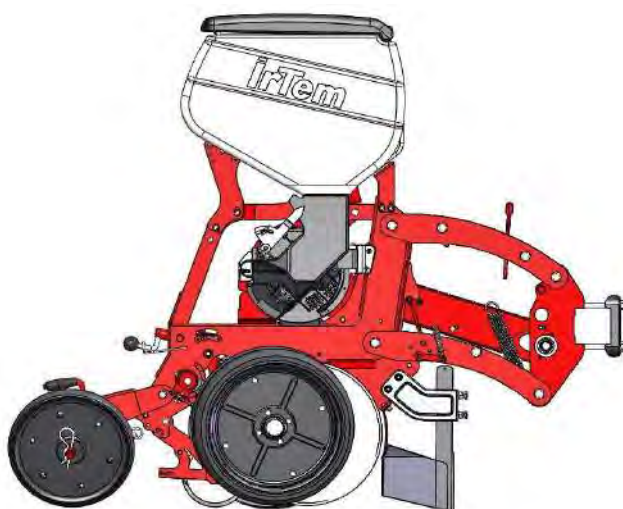
Skala za kontrolu dubine pokazuje rastojanje između krajnjih tačaka pogonskog točka i motike. Skala sa slikom suncokreta se primenjuje kod normalnog tipa ulagača. A, skala sa slikom repe se primenjuje kod ulagača tipa "Repa". Ova skala ima dve funkcije. Prva pokazuje da li smo povećali ili smanjili dubinu setve, a druga da osigura ujednačenost pritisknih točkova kod svih setvenih jedinica.

VREDNOST KOJU VIDIMO NA SKALI NE POKAZUJE TAČNU DUBINU SETVE. POSTOJE I DRUGI FAKTORI KOJI UTIČU NA DUBINU SETVE.

Na primer: Na dubinu setve utiču stanje (naočtrenost) raonika, kao i struktura zemlje. Tako da grubo podešavanje treba izvršiti direktno, na polu, a skalu za kontrolu dubine koristimo za fino podešavanje.



DISKOSNA SETVENA JEDINICA



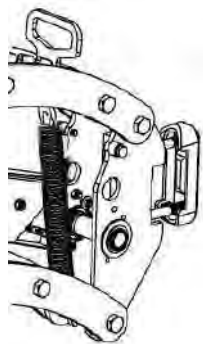
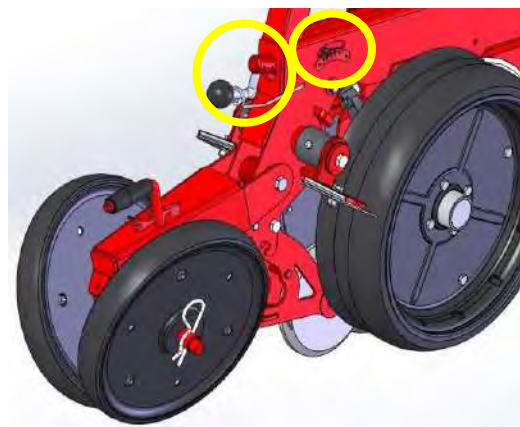
Setvena jedinica se sastoji iz raonika ili otvarača brazde, ručice za zaključavanje jedinice i opruge, rezervoara za seme, setvene ćelije, nosača, diska, mehanizma za podešavanje dubine, potisnih točkova za seme i potisnih točkova jedinice. **Pre početka setve suspenzionu ručicu povući napred. Podignuti jedinicu otpozadi. Jedinica će automatski zauzeti položaj za setvu. Nakon setve povući suspenzionu ručicu unazad. Jedinica će se podignuti, a ručica biti zaključana automatski.**

PODEŠAVANJE DUBINE SETVE

Sva semena treba postaviti u setvenu posteljicu pravilno, tako da biljke mogu nesmetano da niknu i nastave razvoj. Dubina sejanja se određuje pomoću kontrolne ručice na svakoj setvenoj jedinici. Dubinu treba odrediti pomoću skale. U odnosu na to, treba podesiti i otvore na kutijama.

Na skali imamo 4 podeoka, svaki podeok je oko 2cm.

Diskovi setvene jedinice vrše otvaranje brazde pomoću opterećenja koje dobijaju od opruge. Jačinu možemo podesiti pomoću skale sa 4 podeoka u zavisnosti od strukture zemljišta.



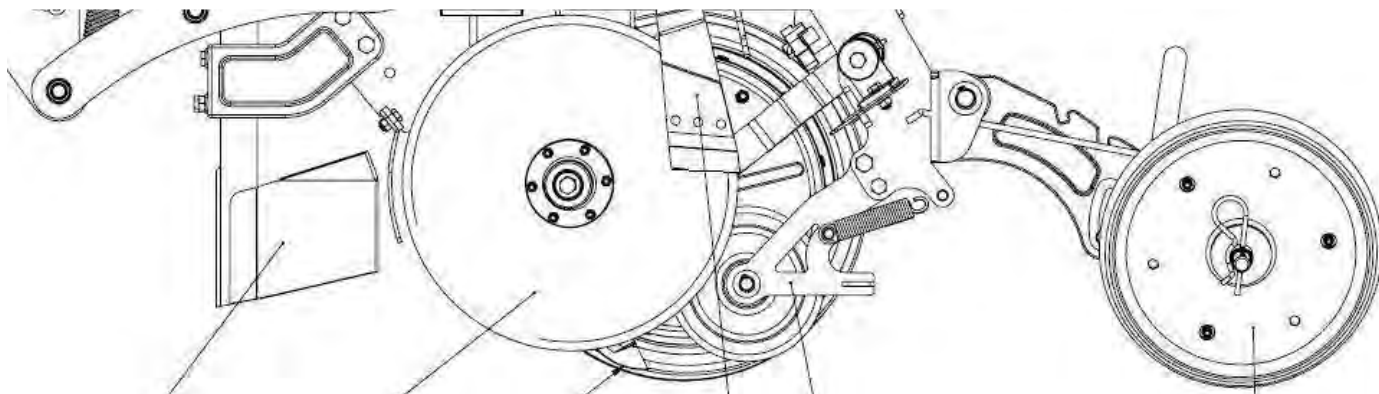
PODEŠAVANJE PRITISNIH TOČKOVA

Pritisni točkovi su smešteni iza setvene jedinice. Podešavaju se oprugom u tri položaja koja se nalazi na ramu. Podešavanja zavise od vrste semena i zemljišta. U zavisnosti od toga moguće je povećati ili smanjiti pritisak na točkove.

Za podešavanje pritiska, prvo podignemo ručicu opruge da bismo oslobodili točkove. Zatim olabavimo šraf na točku, namestimo točak u željeni položaj i ponovo zategnemo šraf. Pored toga, moguće je podesiti i rastojanje između dva točka.



ULAGAČ SEMENA

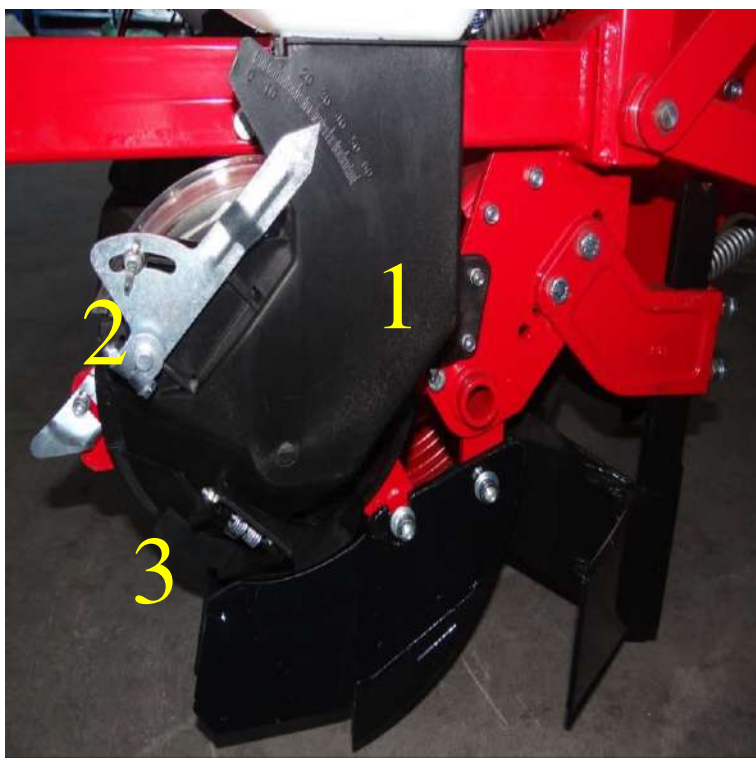


Kod diskosnog pneumatskog ulagača otvarač brazde je smešten između dva diska. Prati ga točak za seme koji obezbeđuje da seme padne na zemlju.

Pri podešavanju dubine sejanja, sejalice MORA biti prikačena za traktor (i to u paralelnom položaju)!

Najpravilnije je izvesti podešavanje na glatkoj podlozi.

Nakon podešavanja dubine na svakoj setvenoj jedinici, fiksirajte oprugu na kontrolnoj ručici za dubinu i ponovo zategnite klampu.

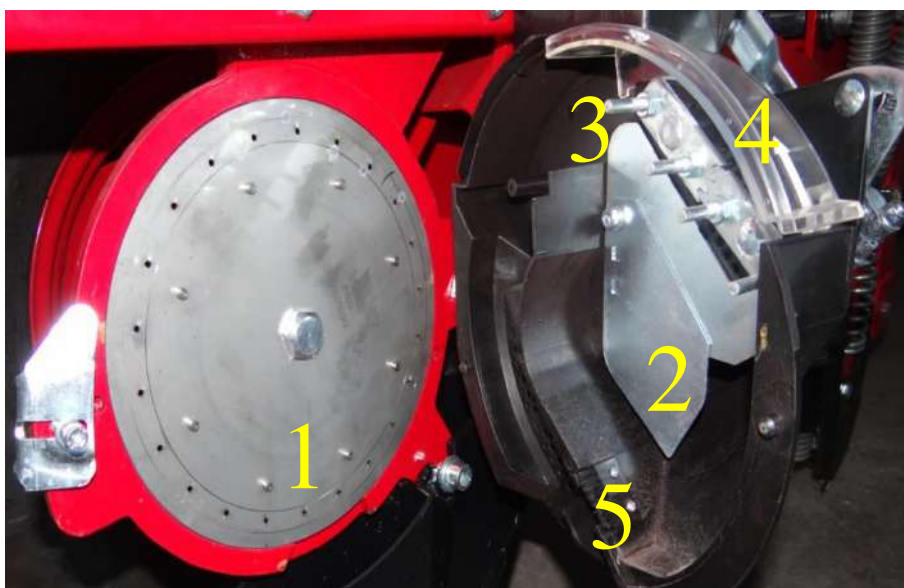


3.3.8.Setvena ćelija

1-Setvena ćelija: Setvena ćelija je postavljena ispod rezervoara za seme. To je važan deo odakle setveni disk zahvata seme.

2-Unutar setvene ćelije nalazi se **skidač semena** koji se podešava u zavisnosti od vrste i veličine semena. On obezbeđuje da samo jedno zrno ostane na disku, tj. da skine višak semena.

3-Poklopac za pražnjenje: Ovaj poklopac se nalazi na dnu setvene ćelije i služi za njeno pražnjenje posle setve. Opruge MORAJU biti zategnute kako seme ne bi ispadalo u toku setve.



1-Setveni diskovi: Nalaze se unutar setvenih ćelija i napravljeni su od nerđajućeg lima. Mogu imati različit broj rupa različitog prečnika. Broj rupa određuje razmak rupa u redu, dok prečnik rupe odgovara veličini i težini semena koje sejemo. Na tabeli ispod može se videti koji diskovi se obično koriste za različite vrste semena.

PRE SETVE TREBA PROVERITI DA LI DISKOVI ODGOVARAJU VRSTI I VELIČINI SEMENA KOJE ĆEMO SEJATI.

DISKOVI SE TOKOM UPOTREBE HABAJU I KADA SE PRIMETI GUBITAK VAKUMA ILI DRUGI KVAROVI, TREBA IH ZAMENITI NOVIM.

VRSTE SEMENA

Broj rupa na disku	Prečnik rupe(mm)	Vrste semena koja odgovaraju disku
6	3,00	Lubenica
18	3,00	Suncokret, Bundeve
18	6,00	Kikiriki
20	3,00	Suncokret, Bundeve
22	3,00	Suncokret, Bundeve
26	4,50	Kukuruz, Grašak, Pasulj
32	4,50	Kukuruz, Grašak, Pasulj
36	4,50	Kukuruz, Grašak, Pasulj
40	4,50	Kukuruz, Grašak, Pasulj
36	1,20	Paradajz
36	1,50	Krastavac
54	1,80	Repa
60	1,80	Repa
72	1,00	Susam
72	1,50	Metlica

72	3,50	Pamuk
72	5,00	Soja
120	1,20	Crni luk

2-Pregradni lim: Sastoji se iz dva dela. Visina se može podešavati. Sprečava prolazak semena iz rezervoara semena u setvenu ćeliju i omogućava normalni rad diska. Ako vršimo setvu sitnog semena, na primer suncokreta, lim treba postaviti u najniži položaj.

3-Sigurnosne igle: Podešavaju se pomoću sigurnosne ručice za koju su pričvršćene. Ne smeju dodirivati disk, mora postojati barem 1mm rastojanja.

4-Kontrolni otvor: To je providan poklopac koji omogućava lak pristup setvenoj sekciji i sprečava upadanje prašine.

5-Četkica diska: Omogućava okretanje igala na disku. Moraju se održavati i zameniti novom po potrebi.

6-Plastični zaptivni prsten: Ima funkciju da spreči gubitak vakuma i upadanje prašine. Tokom vremena se haba i neophodno je zameniti ga. Pre postavljanja novog prstena treba ga omekšati potapanjem u vrelu vodu na 30 sekundi, jedan po jedan.



3.3.9.Digitalni brojač:

Gledajući sa zadnje strane on je prikačen na mehanizam levog pogonskog točka sejalice, pokazujući kolika površina zemlje je posejana od početka korišćenja sejalice, u različitim vremenskim intervalima. Napaja se pomoću baterije koju treba zameniti, otprilike na 4-5 godina. Treba izabrati tri vrednosti iz menija za podešavanje brojača da bi očitavanje bilo tačno.

- Prečnik pogonskog točka u centimetrima. Prečnik guma kod pneumatske sejalice je 65cm..
- Broj setvenih jedinica. Ova vrednost treba da odgovara broju redova.
- Međuredno rastojanje. U slučaju setve semena različitih kultura, treba uneti odgovarajuće vrednosti za svaki red.

Radi očuvanja baterije brojača displej se isključuje na kratko vreme (nije kvar).
Za podešavanje brojača, koristiti sledeća uputstva

Fig. 1: Za ulazak na meni za podešavanje kliknuti u donji levi ugao na ekranu. Na istom mestu vršimo i odabir jednog od tri različita podešavanja.

Fig. 2: Ovde vidimo prečnik točka. Ovo je fabričko podešavanje i ne treba ga menjati.

Fig. 3: Pokazuje broj jedinica koje su aktivne. Pritiskanjem u gornjem desnom uglu povećavamo broj aktivnih jedinica, maksimalno do 12. Nakon toga broj se vraća na 1.

Fig. 4: Pokazuje međuredno rastojanje. Pritiskanjem u gornjem desnom uglu ova vrednost se povećava, maksimalno do 80, a zatim se vraća na 26

Fig. 5: Pritiskom u gornjem desnom uglu u trajanju od 3 sekunde, brišemo memorisano podešavanje (vraća se na nulu).

Fig. 6: Posle resetovanja brojača pojavljuje se vrednost koja odgovara ukupnoj zasejanoj površini od početka korišćenja sejalice.



Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

3.3.10. Podupirači sejalice: Sejalica ima dva ovakva podupirača na levoj i desnoj strani čija je uloga da spreči naginjanje sejalice kada je u parkirnom položaju. Tokom setve treba ih podignuti kako ne bi ometali tok setve. **4-redne sejalice sa mineralnim đubrivom i ulagačem imaju jedan podupirač, a svi ostali tipovisejalica dva.**



3.3.11-Specifični delovi sejalice tipa “Repa”

Mehanizam prednjeg pritisknog točka: Ovaj mehanizam je neophodan pošto se seme repe seje u plićem sloju zemljišta u odnosu na druge kulture. On omogućava precizniju dubinu setve. Može se podešavati.



Blowback mehanizam: Koristi se pri setvi piliranog semena repe, jer se ovaj tip semena često zalepi za disk zbog specifične površine semena. Uduvavanjem vazduha kroz ventil u svaku setvenu jedinicu obezbeđuje se dotok vazduha na disk i time sprečava gnječenje semena. Zbog povremenog neophodnog čišćenja našim korisnicima preporučujemo korišćenje hibridnog semena.



3.3.12 Dodatni delovi

Kontrola setvene jedinice: To je elektronski sistem koji prati da li mašina ispušta seme ujednačeno i daje svetlosni signal za svaku setvenu ćeliju ukoliko nastane neki problem. Ukoliko želite da poručite ovaj dodatni deo morate naglasiti tačan broj redova i tip mašine.

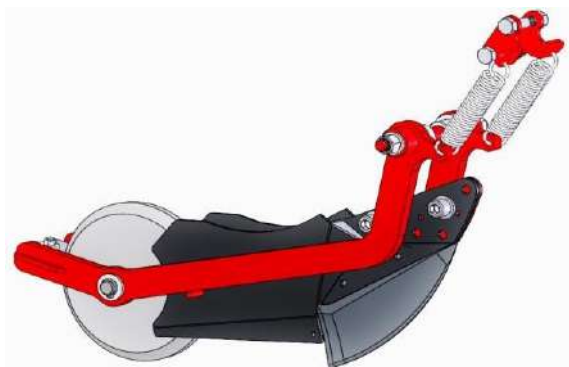


!! UPUTSTVO ZA UPOTREBU KONTROLE SETVENE JEDINICE DOBIJA SE NAKNADNIM PORUČIVANJEM OD OVLAŠĆENOG PRODAVCA!!

Otvarač brazde sa oprugom: Otvarač brazde može biti ojačan oprugom, koja se posebno ugrađuje.



Dodatni pritisni točak za pamuk: Ovaj mehanizam omogućava bolje utiskivanje semena pamuka u zemljište. Naknadno se poručuje i ugrađuje.



Poglavlje 4

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Specifications	Unit	2 Rows		4 Rows		5 Rows	
		With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser
Width	mm	2030	2030	2980	2980	3250	3250
Height	mm	1730	1730	1730	1730	2680	2680
Lenght	mm	2150	2150	2150	2150	2290	2290
Seed Tank Volume	Litre	2 x 32	2 x 32	4 x 32	4 x 32	5 x 32	5 x 32
Fertiliser Tank Volume	Litre	190	-	340	-	520	-
Disc Hole Diameter	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
Disc Hole No	pcs	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable
Distance Between Rows	mm	700	700	700	700	700	700
Row-Top Distance	cm	1-177	1-177	1-177	1-177	1-177	1-177
Operating Speed	Km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7
Required Power	HP	40-60	40-60	50-70	50-70	80-90	80-90
Weight	Kg	590	530	850	680	1020	890

Specifications	Unit	6 Rows		8 Rows		10 Rows	
		With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser
Width	mm	3880	3880	5750	5750	7200	
Height	mm	2580	2580	1940	1940	1940	
Lenght	mm	2150	2150	2070	2070	2070	
Seed Tank Volume	Litre	6 x 32	6 x 32	8 x 32	8 x 32	10 x 32	
Fertiliser Tank Volume	Litre	480	-	720	-	-	
Disc Hole Diameter	mm	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	
Disc Hole No	pcs	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	
Distance Between Rows	mm	700	700	700	700	700	
Row-Top Distance	cm	1-177	1-177	1-177	1-177	1-177	
Operating Speed	Km/h	5-7	5-7	5-7	5-7	5-7	
Required Power	HP	75-100	75-100	110-120	110-120	120-130	
Weight	Kg	1150	955	1700	1500	2010	

Specifications	Unit	5 Rows		6 Rows	
		With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser
Width	mm	3250	3250	3450	3450
Height	mm	1700	1700	1700	1700
Lenght	mm	2290	2290	2150	2150
Seed Tank Volume	Litre	5 x 32	5 x 32	6 x 32	6 x 32
Fertiliser Tank Volume	Litre	520	-	410	-
Disc Hole Diameter	mm	1-6	1-6	1-6	1-6
Disc Hole No	pcs	Variable	Variable	Variable	Variable
Distance Between Rows	mm	450	450	450	450
Row-Top Distance	cm	1-177	1-177	1-177	1-177
Operating Speed	Km/h	5-7	5-7	5-7	5-7
Required Power	HP	80-90	80-90	90-100	90-100
Weight	Kg	925	790	1150	950

Specifications	Unit	4 Rows		6 Rows	
		With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser
Width	mm	2980	2980	3880	3880
Height	mm	1730	1730	2710	2710
Lenght	mm	2230	2230	2230	2230
Seed Tank Volume	Litre	4 x 32	4 x 32	6 x 32	6 x 32
Fertiliser Tank Volume	Litre	480	-	720	-
Disc Hole Diameter	mm	1-6	1-6	1-6	1-6
Disc Hole No	pcs	Variable	Variable	Variable	Variable
Distance Between Rows	mm	700	700	700	700
Row-Top Distance	cm	1-177	1-177	1-177	1-177
Operating Speed	Km/h	5-7	5-7	5-7	5-7
Required Power	HP	80-100	80-100	100-120	100-120
Weight	Kg	1180	980	1475	1240

Specifications	Unit	6 Rows		Disc 6 Rows	
		With Fertiliser	Without Fertiliser	With Fertiliser	Without Fertiliser
Width	mm	3950	3950	3950	3950
Transport Width	mm	3250	3250	3250	3250
Height	mm	2580	2580	2580	2580
Lenght	mm	2135	2135	2070	2070
Seed Tank Volume	Litre	6 x 32	6 x 32	6 x 32	6 x 32
Fertiliser Tank Volume	Litre	390	-	390	-
Disc Hole Diameter	mm	1-6	1-6	1-6	1-6
Disc Hole No	pcs	Variable	Variable	Variable	Variable
Distance Between Rows	mm	700	700	700-760	700-760
Row-Top Distance	cm	1-177	1-177	1-177	1-177
Operating Speed	Km/h	5-7	5-7	5-7	5-7
Required Power	HP	80-100	80-100	100-120	100-120
Weight	Kg	1250	990	1570	1320

Poglavlje 5

ODRŽAVANJE

Preporučuje se sprovođenje neophodnih mera održavanja pre i posle svake setvene sezone kako bi se mašina koristila dugi niz godina.

Mere sigurnosti tokom održavanja

- 1- Pre početka održavanja, popravki i čišćenja, odvojiti sejalicu od traktora.
- 2- Ukoliko se popravka vrši dok je sejalica podignuta, neophodno je postaviti sigurnosne potpore ispod nje.
- 3- Prilikom menjanja delova sa oštrim ivicama, neophodno je koristiti odgovarajuće rukavice i opremu.
- 4- Ako se popravka vrši elektrolučnim ili varenjem pomoću gasa, očistiti zamašćene delove. Ne variti delove koji se ne mogu odmastiti.
- 5- Originalne rezervne delove nabavljati od proizvođača. A, univerzalne delove (šrafovi, gume, lanci, itd.), nabavljati od renomiranih proizvođača

Radnje koje treba obaviti NA KRAJU setvene sezone

- Isprazniti rezervoare za seme i hranivo i oprati ih vodom (preporučuje se voda pod pritiskom) i osušiti.
- Očistiti ulje sa delova koji ne treba da budu zamašćeni pomoću krpe ili kućine.
- Podmazati mazalice ubacivanjem masti pod pritiskom.
- Namazati lance pomoću ulja za lance.
- Očistiti blato sa mašine.
- Ukoliko ste u mogućnosti, držite mašinu u zatvorenom prostoru. U suprotnom, zaštitite mašinu od loših vremenskih uslova pokrivanjem.
- NE OSTAVLJATI mašinu priključenu za traktor. Može doći do rđanja.

Radnje koje treba obaviti NA POČETKU setvene sezone

- Proveriti nivoe ulja u menjačima za seme i mineralno đubrivo. Ukoliko je nivo ulja ispod dozvoljenog, dopuniti transmisijom uljem br. 140.
- Priključivanjem mašine za traktor, proveriti da li postoji curenje na hidrauličnim crevima, priključnim tačkama i hidrauličnim klipovima. Ukoliko primetite curenje, otkloniti kvarove.
- Proveriti ukoliko pokretni delovi i ležajevi imaju poteškoća u kretanju ili ne.
- Pročistiti mazalice propuštanjem ulja pod pritiskom dok ne prelije.
- Proveriti zategnutost pogonskih lanaca. Zategnuti olabavljene lance pomoću uređaja za podešavanje zategnutosti (španera).
- Prekontrolisati da li ima slomljenih, olabavljenih ili korodiranih delova kao što su šrafovi, opruge, sigurnosne igle, itd., i to ručno i vizuelno. Zameniti korodirane, slomljene ili napukle delove novim.
- Proveriti pritisak u gumama i površinu na pokretnim točkovima. Pritisak u gumama treba da bude podešen na **2,5 bara (365 PSI)**.
- Proveriti da li su ventili za seme i mineralno đubrivo olabavljeni dok je ventil u poziciji 1.
- Dopuniti utrošeno ulje pomoću mazalica dok ne prelije.

Poglavlje 6

UTVRĐIVANJE KVAROVA I MOGUĆI UZROCI

U ovom poglavlju nalaze se informacije i saveti za jednostavno prepoznavanje problema kako bi osoblje koje Vam pruža tehničku podršku došlo pripremljeno kada se problem javi. Prilikom upotrebe, dok je uređaj pod garancijom ili je ona istekla, možete se suočiti sa kvarovima koji se ne nalaze na ovoj listi. U ovakvoj situaciji preporučujemo da pozovete našu telefonsku liniju za tehničku podršku ili da se obratite najbližem autorizovanom servisu.

Možete nas kontaktirati i preko naše internet stranice www.irtem.com.tr na e-mail adresu: irtem@irtem.com.tr.

U SLEDEĆIM SITUACIJAMA OBRATITI SE OVLAŠĆENOM SERVISU:

- Ako kardansko vratilo ima poteškoća u okretanju
- Ako se pogonski kaiš turbine izlizao
- Ako kutija turbine erodira
- Ako je turbina pri radu veoma bučna
- Ako se pogonski točak za seme slabo okreće ili ne okreće
- Ako se pogonski točak za mineralno đubrivo slabo okreće ili ne okreće
- Ako imate bilo koji problem koji ne možete da rešite iako ste postupili prema tabeli ispod

Jednostavne popravke koje možete sami izvesti:

- Provera setvo-ulagača i zamena potrošnih delova po potrebi
- Provera lanaca i njihova zamena po potrebi
- Provera opruga i njihova zamena po potrebi

KVAR	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
Ulagač za mineralno đubrivo ne ulazi u zemlju	Možda je slomljena sigurnosna igla	Zameniti je novom
Ulagač semena ne prodire dovoljno duboko u zemlju	1-Površina zemlje je čvrsta	1-Jače zategnuti opruge na ulagaču
	2- Nije izvršeno podešavanje pritiskog točka	2-Proveriti podešavanje dubine za pritisni točak
	3-Otvarač brazde je podešen na preveliku dubinu	3- Postepeno smanjiti dubinu otvarača brazde
Jedna ili više setvenih jedinica ne ispušta seme	1- Sigurnosne igle su u takvom položaju da ometaju protok semena	1- Ponovo izvršiti podešavanje
	2- Možda postoji curenje vazduha u sistemu za usisavanje vazduha	2- Ručno i vizuelno proveriti dovod vazduha. Zategnuti delove ako je potrebno
	3-Možda postoji kvar kod delova koji pokreću setvenu jedinicu (menjač, zupčanik, lančanik...)	3- Pregledati delove i zategnuti ako je potrebno.
Mineralno đubrivo izlazi iako je mašina ugašena	Ručica kontrolnog ventila je možda slučajno postavljena u položaj za pražnjenje	Postaviti kontrolnu ručicu u položaj za setvu
Seme izlazi iako je mašina ugašena .	Poklopac na setvenoj ćeliji nije skroz zatvoren iz nekog razloga	1- Očistiti nečistoće iz poklopca za pražnjenje
		2- Zameniti oprugu poklopca za pražnjenje ako je slomljena
Javljaju se problemi u setvi, iako su izvršena sva podešavanja	1- Možda je oštećen sistem za osnovna podešavanja	1-Ponovo izvršiti osnovna podešavanja
	2- Između diska i sigurnosnih igala je zaglavljen neki objekat	2-Ukloniti objekat. Podesiti rastojanje između diska i sigurnosnih igala na 1mm maksimalno
Zupčanci za seme se ne okreću, iako se pogonski točkovi okreću	Možda je došlo do kvara na delovima koji pokreću uređaj za mineralno đubrivo (transmisija, vratilo, lanac...)	Pregledati delove. Popraviti pokvarene delove
Sejalica povremeno ispušta seme u većoj količini	Podešavanje pregradnog lima u setvenoj ćeliji je pogrešno	Otvoriti setvenu ćeliju i postepeno promeniti položaj pregradnog lima
Sejalica ispušta previše semena, iako su izvršena sva podešavanja	Podešavanje pregradnog lima u setvenoj ćeliji je pogrešno	Otvoriti setvenu ćeliju i postepeno promeniti položaj pregradnog lima
Jedna ili više setvenih jedinica ne ispušta seme, iako se na disku nalazi seme	Deo iza raonika gde pada seme je zatvoreno. Najčešći uzrok je nakupljanje zemlje, blata i spuštanje mašine na zemlju unazad	1-Podignite setvenu jedinicu i očistite nečistoće
		2- Ne otpuštati mašinu unazad kada su ulagači u zemlji
Mineralno đubrivo ne izlazi, iako se zupčanci okreću i prenose đubrivo	1- Crevo za mineralno đubrivo se možda zapušilo	1- Očistiti creva
	2- Blato ili drugi materijali su možda izazvali zapušenje	2-Očistiti nečistoće koje su dovele do zapušenja
		3-Ne otpuštajte mašinu unazad kada je postavljena u položaj za setvu